

# 越谷市 橋梁耐震化基本方針

## 1. 基本方針策定の目的

越谷市が管理する橋梁の長寿命化対策については、道路交通網への影響が大きい橋長15m以上の橋梁41橋を対象に、平成23年度に「越谷市橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、従来の損傷が見られたら直すという「対症療法型」から、損傷が大きくなる前に予防的に修繕を行う「予防保全型」に切り替え、計画的に修繕を進めています。

一方、地震に対する対策としては、これまで、地震時の揺れに対して橋桁が落ちないように、落橋防止対策を中心として進めてきましたが、平成23年3月に東北地方太平洋沖地震が発生し、各地で多くの橋梁が損壊したこと、今後関東地方においてもM7級の大規模な地震が想定されていることから、今後の耐震補強では、地震の揺れによる落橋・倒壊等の甚大な被害を防止するため、橋脚補強を含めた既設橋梁の耐震化を進めていくことにしました。具体的には、本市が管理する橋長15m以上の重要橋梁及び緊急輸送道路に指定されている道路に架橋されている44橋を対象に、耐震性能の向上と地震時における迅速な通行・輸送機能の確保を図っていくことを目的に「橋梁耐震化基本方針」を策定し、耐震化における基本的な考え方や耐震性能の評価項目の整理、整備優先順位の決定、参考文献の整理をおこないました。



図-1 下部構造が倒壊した例



図-2 下部構造が大変位した例

## 2. 対象橋梁の選定

市内の橋長15m以上の重要橋梁および緊急輸送道路に指定されている橋梁44橋は以下のとおりです。

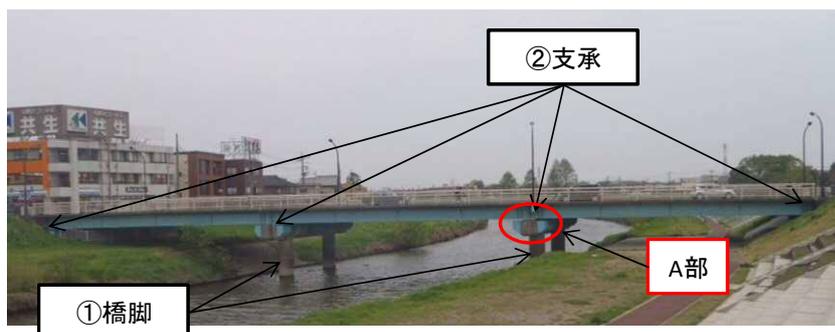
- 1) 越谷市橋梁長寿命化修繕計画の対象になっていて、かつ、耐震補強の対象となる橋梁・・・・・・・・・・・・・・・・・・38橋
- 2) 越谷市橋梁長寿命化修繕計画の対象になっていないが、耐震補強の対象となる橋梁・・・・・・・・・・・・・・・・・・6橋
- 3) 合計・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・44橋

ここで、以下の橋梁は耐震化の対象外とします。

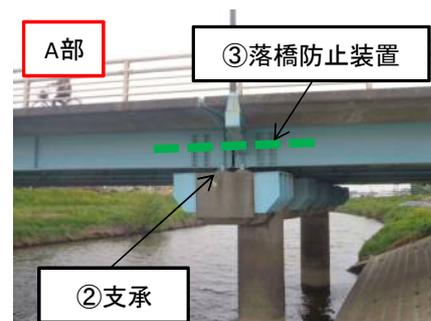
- ① ボックスカルバート構造物・・・・・・・・七間橋、流通団地橋
- ② 架替え予定の橋梁・・・・・・・・登戸橋

### 3. 耐震補強における基本的な考え方

橋梁の耐震化については、1) 地震の影響により橋脚が壊れないようにするための「下部工耐震補強対策（橋脚耐震補強）」と、2) 地震による想定外の振動により橋桁が落ちないようにするための「上部工落橋防止対策（落橋防止システムの設置）」の両方を検討する必要があります。当市が管理する対象橋梁の耐震化を進めていくには多大な費用がかかりますが、成果指標としては、兵庫県南部地震（阪神淡路大震災）以上の耐力を有する橋梁を増やしていくことを目指すものとしています。



図－3 新平和橋全景



図－4 A部（支承部周り）

#### 用語の説明

- ①橋脚→下部工（橋脚）が壊れないようにするための「下部工耐震補強」を行う必要があります
- ②支承→上部工（橋桁）から下部工（橋脚）へ荷重を伝達させる部材を現行基準が満足できるように補強する必要があります
- ③落橋防止装置→想定外の振動により上部工（橋桁）が落ちないように補強する必要があります

### 4. 耐震化の優先順位について

耐震化の優先順位については、橋梁の架設年度や道路交通環境（緊急輸送道の指定の有無など）、構造形式などを考慮して以下のとおり優先順位を決定しました。

#### 1) 下部工耐震補強対策（橋脚耐震補強）

- 優先項目①：第一次緊急輸送道路に指定されている道路に架設されている。
- 優先項目②：第二次緊急輸送道路に指定されている道路に架設されている。
- 優先項目③：昭和40年代以前に架設されており、供用後40年以上が経過している。
- 優先項目④：橋脚が、地震時の変位が大きくなるパイルベント式の構造を有している。
- 優先項目⑤：昭和55年道路橋示方書よりも前の示方書を適用し、橋長が長いもの。
- 優先項目⑥：昭和55年道路橋示方書よりも前の示方書を適用し、橋長が短いもの。
- 優先項目⑦：仮設構造物工指針で架設された仮設橋。
- 優先項目⑧：平成8年道路橋示方書（兵庫県南部地震（阪神淡路大震災）時の地震力で想定）で架設されている。

## 2) 上部工落橋防止対策（落橋防止システムの設置）

優先項目①：第一次緊急輸送道路に指定されている道路に架設されている。

優先項目②：第二次緊急輸送道路に指定されている道路に架設されている。

優先項目③：昭和40年代以前に架設されており、供用後40年以上が経過している。

優先項目④：昭和55年道路橋示方書よりも前の示方書を適用し、橋長が長いもの。

優先項目⑤：昭和55年道路橋示方書よりも前の示方書を適用し、橋長が短いもの。

優先項目⑥：仮設構造物工指針で架橋された仮設橋。

優先項目⑦：平成8年道路橋示方書（兵庫県南部地震（阪神淡路大震災）時の地震力で想定）で架設されている。

なお、以下の橋梁については、兵庫県南部地震（阪神淡路大震災）以上の耐震性能を満足しています。

- 平成14年道路橋示方書適用橋梁・・・御道橋、こあじさし橋、かわせみ橋、あまさぎ橋、せいたかしぎ橋、堂面橋（平成21年度上部工耐震補強実施済、下部工は未実施）
- 平成8年道路橋示方書適用橋梁・・・大砂橋、宮前橋、千間台駅南陸橋（平成12年度上部工耐震補強実施済、下部工は平成8年道示耐力保有を確認済）

1) 下部工耐震補強対策(橋脚耐震補強)優先順位(橋梁長寿命化対象橋梁25橋+その他橋梁2橋=全27橋)【平成8年道路橋示方書基準以上の耐震性能の確保を目指す】

(越谷市橋梁長寿命化計画対象橋梁)

H26.3月末現在

総合優先順位	橋梁名	使用材料			架設竣工年次	供用年数	20年後の供用年数	等級	路線		橋長	幅員		河川名(跨線名)	所在地	適用表示	構造	荷重	都市計画道路 (該当に○)	緊急輸送道 (災害時)	耐震補強優先項目別順位							年代順	
		RC	PC	鋼					NO	道路名		車道	歩道								橋脚(有・無)	老朽化(S40年代以前供用)	第一次緊急輸送道路	第二次緊急輸送道路	パイルベント橋脚	S-55示方書より前	交通量特多い		
																													有
1	新平和橋			○	S41	1966	46	66	1	1130	市道1130号線	69.68	6.00	4.52	元荒川	東越谷1-1-1	S-39道示	鋼溶接橋I桁	TL-20	○	1次	有	5	1			2	◎	5
2	堂面橋			○	S45	1970	42	62	2	1060	市道1060号線	67.67	6.00	1.75	大落古利根川	向畑961	S-39道示	鋼溶接橋I桁	TL-14		1次	有	10	2		2	3	◎	10
3	く切橋	○			S12	1937	75	95	2	60831	市道60831号線	54.20	3.75		元荒川	砂原1625-1	T-15線則	RCT桁	TL-8			有	1			1	1		1
4	綾瀬新橋		○		S55	1980	32	52	1	60842	市道60842号線	30.10	4.00	2.00	綾瀬川	新川町1-264-1	S-53道示	PC橋	TL-14		1次	有		3			8	◎	18
5	間久里新田橋		○		S58	1983	29	49	1	1060	市道1060号線	48.20	6.00	3.20	新方川	下間久里608-17	S-55道示	PCT桁	TL-20		1次	有		4				◎	20
6	千代田橋			○	H5	1993	19	39	1	1130	市道1130号線	52.50	6.00	9.00	新方川	増林6568-2	S-55道示	鋼溶接橋I桁	TL-20	○	1次	有		5				◎	31
7	ふれあい橋			○	H9	1996	16	36	1	1130	市道1130号線	104.70	6.00	6.25	大落古利根川	増林4138-1	H-6道示	鋼床版箱桁	TL-25	○	1次	有		6				◎	35
	中堀橋			○	S55	1980	32	52	1	1031	市道1031号線	28.00	6.00	3.04	新方川	恩間新田404-1	S-55道示	鋼溶接橋箱桁	TL-20		2次	無			1			◎	17
8	不動橋			○	H6	1984	18	38	1	2200	市道2200号線	134.00	6.00	7.00	元荒川	東越谷9-3151-3	H-2道示	鋼桁橋	TL-20		2次	有			2			◎	32
9	廣橋			○	H8	1996	16	36	1	1040	市道1040号線	45.30	6.00	5.00	新方川	上間久里258-1	H-2道示	鋼床版板桁	TL-20		2次	有			3			◎	34
10	新宮前橋			○	H9	1996	16	36	1	1122	市道1120号線	63.90	6.00	7.00	元荒川	柳町4195-1	H-2道示	鋼床版板桁	TL-25	○	2次	有			4			◎	36
	新栄橋		○		H2	1990	22	42	1	2100	市道2100号線	45.60	6.00	5.00	新方川	大吉470-1	H-2道示	PCT桁	TL-20		2次	無			5				27
11	東橋	○			S45	1970	42	62	2	40977	市道40977号線	49.32	6.50	2.00	新方川	増林5950-3	S-39道示	PCT桁	TL-14			有	11			3	4	○	11
12	三野宮橋			○	S47	1972	40	60	2	1020	市道1020号線	61.91	6.00	1.70	元荒川	野島83-1	S-39道示	鋼溶接橋I桁	TL-14			有	12			4	5	◎	12
13	増森橋			○	S54	1979	33	53	2	2220	市道2220号線	51.88	6.50	2.58	新方川	増林3-2-1	S-53道示	鋼溶接橋I桁	TL-14			有					6	○	15
14	新田橋			○	S55	1980	32	52		40454	市道40454号線	56.20	4.54		新方川	増森2-44	S-47道示	鋼溶接橋I桁	TL-9			有					7		16
15	吉田橋			○	S42	1967	45	65	1	90121	市道90121号線	16.50	6.00	2.00	葛西用水	蒲生東町1878-2	S-39道示	鋼溶接橋H桁	TL-20			有	6				9		6
16	伊原橋		○		S47	1972	40	60		90595	市道90595号線	14.66	4.00		葛西用水	川柳町2-128-1		床版橋				有	14				10		14
17	流通橋		○		S44	1969	43	63	2	80082	市道80082号線	27.39	10.03	3.00	葛西用水(JR北側)	西方2618	S-39道示	PC単純桁	TL-14			有	8				11		8
18	川柳橋		○		S44	1969	43	63	2	80079	市道80079号線	25.20	10.05		葛西用水(JR南側)	登戸町287-5	S-39道示	PC単純桁	TL-14			有	9				12		9
	御殿橋	○			不明(昭和30年代)					40044	市道40044号線	15.72	3.60		葛西用水	御殿町4414-8		RCT桁				無	2				13		2
	柳橋		○		不明(昭和30年代)					40013	市道40018号線	15.57	4.03		葛西用水	柳町4205-105		PCT桁				無	3				14		3
	新橋			○	S37	1962	50	70	2	40018	市道40018号線	16.36	5.52		葛西用水	柳町4205-14	S-31道示	H型鋼桁	TL-14		2次	無	4		6		15		4
	平和橋			○	S42	1967	45	65	1	1130	市道1130号線	25.50	6.00	4.47	葛西用水	越ヶ谷4-1-6	S-39道示	鋼溶接橋I桁	TL-20	○	1次	無	7	8			16		7
19	宮野橋			○	S60	1985	27	47	1	40580	市道40580号線	50.70	6.50		新方川	増林705	S-55道示	鋼溶接橋H桁	TL-20			有							22
20	鷹匠橋			○	S60	1985	27	47	1	1122	市道1120号線	51.00	6.00	5.00	新方川	増林12-1	S-55道示	鋼溶接橋H桁	TL-20			有						○	23
21	城之上橋		○		S62	1987	25	45	1	40264	市道40264号線	51.00	6.00	3.50	新方川	増林1-26	S-55道示	PCT桁	TL-20			有						○	24
22	念佛橋			○	H2	1990	22	42	1	20991	市道20991号線	45.10	6.00	5.00	新方川	大泊1035-1	H-2道示	H型鋼橋	TL-20			有						◎	26
23	白鷺橋			○	H2	1990	22	42	1	30085	市道1101号線	49.00	6.50	7.00	新方川	弥栄町1-172-59	S-55道示	合成I桁鋼	TL-20	○		有							28
24	一ノ橋		○		H6	1994	18	38	1	70476	市道70476号線	56.20	7.00	5.00	綾瀬川	大間野町5-200-1	H-2道示	PCT桁	TL-20			有						○	33
	大杉橋			○	H2	1990	22	42	1	10040	市道10040号線	48.20	6.00	5.00	新方川	大杉625-1	H-2道示	鋼溶接橋ローゼ桁	TL-20			無						○	29
	向畑橋			○	H3	1991	21	41	1	1070	市道1070号線	45.60	6.00	5.00	新方川	向畑256-1	H-2道示	鋼溶接橋I桁	TL-20			無							30
25	佐藤橋			○	H16	2004	8	28		60880	市道60880号線	59.00	6.00	2.00	綾瀬川	新川町2-426-1	仮設構造物工指針		A活荷重			有						○	37
	千間台駅南陸橋			○	S57	1982	30	50	1	2060	市道2060号線	159.57	6.00	3.00	東武鉄道伊勢崎線	千間台東町20-7	S-55道示	桁橋(箱桁)	TL-20	○	1次	有		7				◎	19
	大砂橋			○	H17	2005	7	27	1	60793	市道1091号線	100.00	16.00	6.50	元荒川	大竹1322-1	H-8道示	非合成板桁	TL-25	○	2次	有			7			◎	38
	御道橋		○		H18	2006	6	26		1120	市道1120号線	16.90	6.00	1.20	葛西用水	越ヶ谷5-4285-1	H-14道示	床版橋		○	2次	無			8			◎	39
	こあじさし橋			○	H20	2008	4	24		80576	市道80576号線	33.90	12.00	11.00	大相模調整池	レイクタウン202街区1画地	H-14道示	鋼合成床版橋	T-25	○		無							40
	かわせみ橋			○	H20	2008	4	24		80605	市道80605号線	29.50	6.00	5.00	大相模調整池	レイクタウン205街区1画地	H-14道示	鋼単純合成床版橋	T-25			無							41
	七間橋			○	S59	1984	28	48		70621	市道70621号線	16.00	4.00		出羽堀	七左町1-1		ボックスカルバート				無							21
	流通団地橋(BOX)		○		S63	1988	24	44		80077	市道80077号線	15.88	9.00	14.00	葛西用水	西方2601		アーチカルバート	TL-20		1次	無		9					25
	登戸橋			○	S47	1972	40	60		90081	市道90081号線	14.67	4.00	2.00	葛西用水	蒲生東町1895-4		床版橋	TL-20			有	13				改修予定		13
合計		4	12	25			2(≧50年)	17(≧50年)				17(≧50)									16	28(有)	14	9	8	4	17	22	41

(その他橋梁)

1	栄進中歩道橋				H8	1996	16	36		1101	市道1101号線	30.20		2.26	浦和・野田線	大沢659-1		PC橋			1次	有		1					4
	東大沢橋		○		不明				1.00		市道2171号線	11.69	6.00	3.50	逆川	東大沢五丁目1-5		PCフレン床版橋	TL-20		2次	無			1				2
	宮前橋			○	H15	2003	9	29		40018	市道40018号線	68.60		6.00	元荒川	御殿町4440-3	H-8道示	鋼床版板桁	TL-20			有						3	
2	出津橋			○	H5	1993	19	39		50408	市道50408号線	63.30		4.00	元荒川	南荻島	仮設構造物工指針	桁橋I桁				有							1
	あまさぎ橋				H23	2011	1	21		80576	市道80576号線	35.80	12.00	6.00	大相模調整池	レイクタウン	H-14道示	鋼単純合成床版橋	TL-25			無							5
	せいたかしぎ橋			○	H23	2011	1	21		2320	市道2320号線	105.80	7.00	4.50	大相模調整池	レイクタウン	H-14道示	PCエクストラード橋	B活荷重			有							6
合計		0	2	2			0(≧50年)	0(≧50年)				3(≧50)									2	4(有)	0	1	1	0	0	0	6

：下部工耐震補強(橋脚耐震補強)対象橋梁

2) 上部工落橋防止対策(落橋防止システムの完備)優先順位(案)(橋梁長寿命化対象橋梁32橋+その外橋梁3橋=全35橋)【平成8年道路橋示方書基準以上の耐震性能の確保を目指す】

(越谷市橋梁長寿命化計画対象橋梁)

H26.3月末現在

総合優先順位	橋梁名	使用材料			架設竣工年次	供用年数	20年後の供用年数	等級	路線		橋長	幅員		河川名(跨線名)	所在地	適用表示	構造	荷重	都市計画道路 (該当に○)	緊急輸送道 (災害時)	耐震補強優先項目別順位							年代順		
		RC	PC	鋼					NO	道路名		車道	歩道								橋脚(有・無)	老朽化(S40年代以前供用)	第一次緊急輸送道路	第二次緊急輸送道路	パイルベント橋脚	S-55示方書より前	交通量特多い			
																													有	5
1	新平和橋			○	S41	1966	46	66	1	1130	市道1130号線	69.68	6.00	4.52	元荒川	東越谷1-1-1	S-39道示	鋼溶接橋I桁	TL-20	○	1次	有	5	1			2	◎	5	
	堂面橋			○	S45	1970	42	62	2	1060	市道1060号線	67.67	6.00	1.75	大落古利根川	向畑961	S-39道示	鋼溶接橋I桁	TL-14		1次	有	10	2		2	3	◎	10	
2	く切橋	○			S12	1937	75	95	2	60831	市道60831号線	54.20	3.75		元荒川	砂原1625-1	T-15線則	RCT桁	TL-8			有	1			1	1		1	
3	綾瀬新橋		○		S55	1980	32	52	1	60842	市道60842号線	30.10	4.00	2.00	綾瀬川	新川町1-264-1	S-53道示	PC橋	TL-14		1次	有		3			8	◎	18	
4	間久里新田橋		○		S58	1983	29	49	1	1060	市道1060号線	48.20	6.00	3.20	新方川	下間久里608-17	S-55道示	PCT桁	TL-20		1次	有		4				◎	20	
5	千代田橋			○	H5	1993	19	39	1	1130	市道1130号線	52.50	6.00	9.00	新方川	増林6568-2	S-55道示	鋼溶接橋I桁	TL-20	○	1次	有		5				◎	31	
6	ふれあい橋			○	H9	1996	16	36	1	1130	市道1130号線	104.70	6.00	6.25	大落古利根川	増林4138-1	H-6道示	鋼床版箱桁	TL-25	○	1次	有		6				◎	35	
7	中堀橋			○	S55	1980	32	52	1	1031	市道1031号線	28.00	6.00	3.04	新方川	恩間新田404-1	S-55道示	鋼溶接橋箱桁	TL-20		2次	無			1			◎	17	
8	不動橋			○	H6	1984	18	38	1	2200	市道2200号線	134.00	6.00	7.00	元荒川	東越谷9-3151-3	H-2道示	鋼桁橋	TL-20		2次	有			2			◎	32	
9	廣橋			○	H8	1996	16	36	1	1040	市道1040号線	45.30	6.00	5.00	新方川	上間久里258-1	H-2道示	鋼床版板桁	TL-20		2次	有			3			◎	34	
10	新宮前橋			○	H9	1996	16	36	1	1122	市道1120号線	63.90	6.00	7.00	元荒川	柳町4195-1	H-2道示	鋼床版板桁	TL-25	○	2次	有			4			◎	36	
11	新栄橋		○		H2	1990	22	42	1	2100	市道2100号線	45.60	6.00	5.00	新方川	大吉470-1	H-2道示	PCT桁	TL-20		2次	無			5				27	
12	東橋	○			S45	1970	42	62	2	40977	市道40977号線	49.32	6.50	2.00	新方川	増林5950-3	S-39道示	PCT桁	TL-14			有	11			3	4	○	11	
13	三野宮橋			○	S47	1972	40	60	2	1020	市道1020号線	61.91	6.00	1.70	元荒川	野島83-1	S-39道示	鋼溶接橋I桁	TL-14			有	12			4	5	◎	12	
14	増森橋			○	S54	1979	33	53	2	2220	市道2220号線	51.88	6.50	2.58	新方川	増林3-2-1	S-53道示	鋼溶接橋I桁	TL-14			有					6	○	15	
15	新田橋			○	S55	1980	32	52		40454	市道40454号線	56.20	4.54		新方川	増森2-44	S-47道示	鋼溶接橋I桁	TL-9			有					7		16	
16	吉田橋			○	S42	1967	45	65	1	90121	市道90121号線	16.50	6.00	2.00	葛西用水	蒲生東町1878-2	S-39道示	鋼溶接橋H桁	TL-20			有	6				9		6	
17	伊原橋		○		S47	1972	40	60		90595	市道90595号線	14.66	4.00		葛西用水	川柳町2-128-1		床版橋				有	14				10		14	
18	流通橋		○		S44	1969	43	63	2	80082	市道80082号線	27.39	10.03	3.00	葛西用水(JR北側)	西方2618	S-39道示	PC単純桁	TL-14			有	8				11		8	
19	川柳橋		○		S44	1969	43	63	2	80079	市道80079号線	25.20	10.05		葛西用水(JR南側)	登戸町287-5	S-39道示	PC単純桁	TL-14			有	9				12		9	
20	御殿橋	○			不明(昭和30年代)					40044	市道40044号線	15.72	3.60		葛西用水	御殿町4414-8		RCT桁				無	2				13		2	
21	柳橋		○		不明(昭和30年代)					40013	市道40018号線	15.57	4.03		葛西用水	柳町4205-105		PCT桁				無	3				14		3	
22	新橋			○	S37	1962	50	70	2	40018	市道40018号線	16.36	5.52		葛西用水	柳町4205-14	S-31道示	H型鋼桁	TL-14		2次	無	4		6		15		4	
23	平和橋			○	S42	1967	45	65	1	1130	市道1130号線	25.50	6.00	4.47	葛西用水	越ヶ谷4-1-6	S-39道示	鋼溶接橋I桁	TL-20	○	1次	無	7	8			16		7	
24	宮野橋			○	S60	1985	27	47	1	40580	市道40580号線	50.70	6.50		新方川	増林705	S-55道示	鋼溶接橋H桁	TL-20			有							22	
25	鷹匠橋			○	S60	1985	27	47	1	1122	市道1120号線	51.00	6.00	5.00	新方川	増林12-1	S-55道示	鋼溶接橋H桁	TL-20			有						○	23	
26	城之上橋		○		S62	1987	25	45	1	40264	市道40264号線	51.00	6.00	3.50	新方川	増林1-26	S-55道示	PCT桁	TL-20			有						○	24	
27	念佛橋			○	H2	1990	22	42	1	20991	市道20991号線	45.10	6.00	5.00	新方川	大泊1035-1	H-2道示	H型鋼橋	TL-20			有						◎	26	
28	白鷺橋			○	H2	1990	22	42	1	30085	市道1101号線	49.00	6.50	7.00	新方川	弥栄町1-172-59	S-55道示	合成I桁鋼	TL-20	○		有							28	
29	一ノ橋		○		H6	1994	18	38	1	70476	市道70476号線	56.20	7.00	5.00	綾瀬川	大間野町5-200-1	H-2道示	PCT桁	TL-20			有						○	33	
30	大杉橋			○	H2	1990	22	42	1	10040	市道10040号線	48.20	6.00	5.00	新方川	大杉625-1	H-2道示	鋼溶接橋ローゼ桁	TL-20			無							○	29
31	向畑橋			○	H3	1991	21	41	1	1070	市道1070号線	45.60	6.00	5.00	新方川	向畑256-1	H-2道示	鋼溶接橋I桁	TL-20			無							30	
32	佐藤橋			○	H16	2004	8	28		60880	市道60880号線	59.00	6.00	2.00	綾瀬川	新川町2-426-1	仮設構造物工指針				有							○	37	
	千間台駅南陸橋			○	S57	1982	30	50	1	2060	市道2060号線	159.57	6.00	3.00	東武鉄道伊勢崎線	千間台東町20-7	S-55道示	桁橋(箱桁)	TL-20	○	1次	有		7					◎	19
	大砂橋			○	H17	2005	7	27	1	60793	市道1091号線	100.00	16.00	6.50	元荒川	大竹1322-1	H-8道示	非合成版桁	TL-25	○	2次	有				7			◎	38
	御道橋		○		H18	2006	6	26		1120	市道1120号線	16.90	6.00	1.20	葛西用水	越ヶ谷5-4285-1	H-14道示	床版橋		○	2次	無			8				◎	39
	こあじさし橋			○	H20	2008	4	24		80576	市道80576号線	33.90	12.00	11.00	大相模調整池	レイクタウン202街区1画地	H-14道示	鋼合成床版橋	T-25	○		無								40
	かわせみ橋			○	H20	2008	4	24		80605	市道80605号線	29.50	6.00	5.00	大相模調整池	レイクタウン205街区1画地	H-14道示	鋼単純合成床版橋	T-25			無								41
	七間橋			○	S59	1984	28	48		70621	市道70621号線	16.00	4.00		出羽堀	七左町1-1		ボックスカルバート				無								21
	流通団地橋(BOX)		○		S63	1988	24	44		80077	市道80077号線	15.88	9.00	14.00	葛西用水	西方2601		アーチカルバート	TL-20		1次	無		9						25
	登戸橋			○	S47	1972	40	60		90081	市道90081号線	14.67	4.00	2.00	葛西用水	蒲生東町1895-4		床版橋	TL-20			有	13				改修予定		13	
合計		4	12	25			2(≧50年)	17(≧50年)				17(≧50)									16	28(有)	14	9	8	4	17	22	41	

(その他橋梁)

1	栄進中歩道橋				H8	1996	16	36		1101	市道1101号線	30.20		2.26	浦和・野田線	大沢659-1		PC橋			1次	有		1					4
2	東大沢橋		○		不明				1.00		市道2171号線	11.69	6.00	3.50	逆川	東大沢五丁目1-5		PCフレキシブル床版橋	TL-20		2次	無			1				2
	宮前橋			○	H15	2003	9	29		40018	市道40018号線	68.60		6.00	元荒川	御殿町4440-3	H-8道示	鋼床版板桁	TL-20			有							3
3	出津橋			○	H5	1993	19	39		50408	市道50408号線	63.30		4.00	元荒川	南荻島	仮設構造物工指針	桁橋I桁				有							1
	あまさぎ橋				H23	2011	1	21		80576	市道80576号線	35.80	12.00	6.00	大相模調整池	レイクタウン	H-14道示	鋼単純合成床版橋	TL-25										