



広報

# こしがや

8.1

昭和62年

No. 786

越谷市民憲章  
市の木：ケヤキ 市の花：キク（昭和53年11月3日制定）

わたしたちは、越谷市民であることに誇りと責任を持ち、水と緑と太陽に恵まれた豊かなまちを築くため、限らない願いをこめて、ここに市民憲章を定めます。

1. 教養を豊かにし、人間性あふれる文化のまちをつくります。
1. ぎまわりを守り、信じあい、心豊かな明るいまちをつくります。
1. 自然を愛し、お互いに助けあい、きれいなまちをつくります。
1. 健康で楽しく働き、明るいスポーツのまちをつくります。

発行/越谷市 ☎343 越谷市越ヶ谷4丁目2番1号 ☎0489(64)2111 編集/企画部広報広聴課 発行日/毎月1日・15日

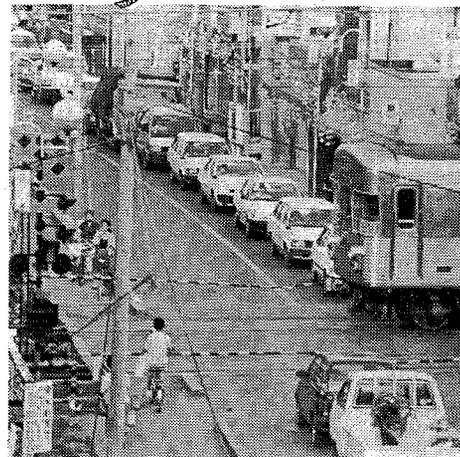
あなたと市政を結ぶかけ橋 KOHO KOSHIGAYA



都市計画道路 神明下花田線（越ヶ谷高校付近で）

東武鉄道連続立体交差計画  
都市計画道路の見直し  
わが故郷と胸を張って  
そんな街を子どもたちに残したいですね

「カンカンカン！ 朝7時、踏み切りが開くの待つか。開かない。上の電車が行く。やっと通れると思えば、下り電車の矢印サインがつく。さらに上りも……。あと5分で遅刻」。だれでも一度は経験したことがある朝の1コマではないでしょうか。鉄道は街の発展に欠かすことができない重要な交通手段です。越谷の街も鉄道とともに伸び、発展してきました。しかし、昭和40年代以降の急激な人口の増加による急速な街の発展に、さまざまな問題が起きています。朝夕のラッシュ、開かずの踏み切り、そして東西に大きく分断された街区。このような問題を解消してほしいと、東武伊勢崎線の高架複々線化の実現と都市計画道路の見直し作業に多くの人々の熱い視線が注がれています。



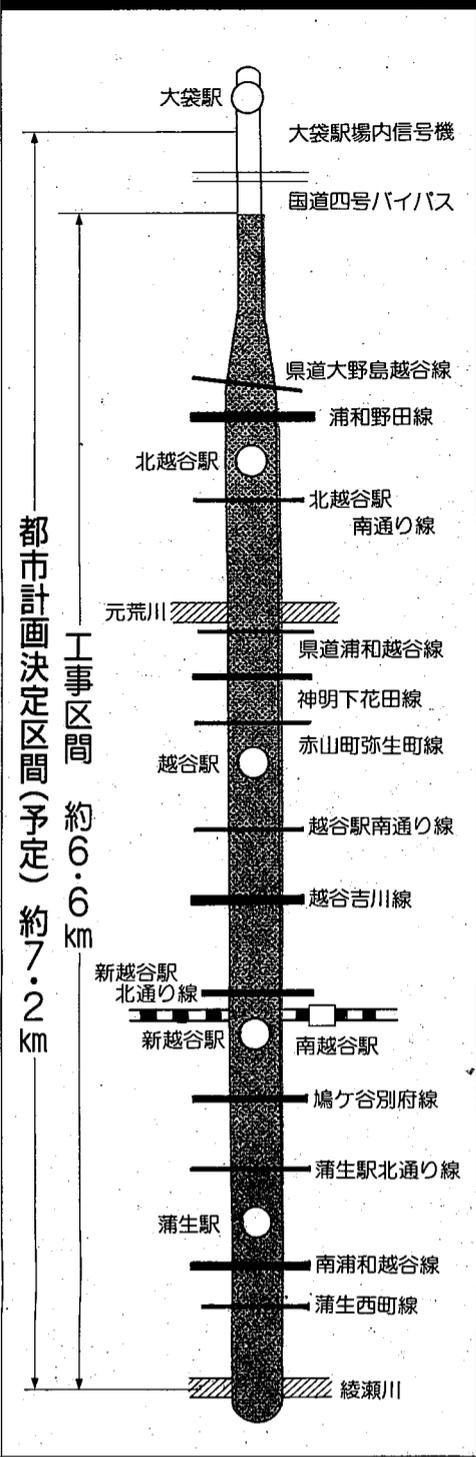
混雑する踏み切り（蒲生で）



- ホストファミリー体験談……④⑤
- しらこばと水上公園オープン……⑦
- ハットポット 伝統の技はオレの手で守る……⑧

- 8月は道路を守る月間です ● 市職員募集
- 施設ガイド・市からのお知らせ・公民館コーナー
- 爆発事故防止に皆さんのご協力を——粗大ゴミ処理センター

図1 平面略図



都市計画決定区間(予定) 約6.6km  
約7.2km

各駅の構造形式

駅名	線路数	高架橋幅	ホーム	
			形式	長さ
浦生	4線	約26m	島式1面	210m
新越谷	4線	約32m	島式2面	210m
越谷	6線	約40m	島式2面	210m
北越谷	4線	約32m	島式2面	210m

\*北越谷駅折り返し線2線

夏の汗だく電車、冬の着膨れラッシュ、超満員電車での通勤・通学は、まさに「苦通」そのもの。早く混雑を緩和させてほしいというのは利用者の切なる願いです。交通手段の「要(かなめ)」である東武伊勢崎線は市民生活にとって欠かすことができません。しかし、市街地の中心を走る線路は、街を東西に分断する要因にもなっています。鉄道を複雑にし高架化することは、混雑を緩和したり、踏み切りをなくしたりすることのみならず、都市計画道路の見直しなど街づくりそのものといえます。

東武鉄道は明治32年当時の市街地の西の外れに敷設されました。しかし、市街地が拡大し、今では市の中央に横たわる形となり、結果として街を大きく分断する要因になっています。危険な踏み切り、そして、その遮断によって生まれる交通渋滞など、街づくりにかまざるまな問題を投げかけているこの鉄道を高架にして道路との連続的な立体交差を実現させることは長年の悲願でした。

### 東武鉄道の連続立体交差化は長い間の懸案でした

この高架構造の標準的な平面、断面、縦断の概略は図1・2・3(3面)のとおりです。各駅のホームの構造形式は左表をご覧ください。駅構内あるいは高架下の利用については今後、詳細に検討してまいります。

### 連続立体交差事業は街づくりそのものです

この連続立体交差事業は、街づくりのため行う都市計画事業であり、すでにある鉄道を高架にするための費用の大半は国、県、市が道路整備のための会計から負担することになります。

また、鉄道施設の改良や新しく鉄道の線を増やすための費用はすべて鉄道側が負担することになっています。連続立体交差事業は既設線を高架化することによって踏み切りを除去し、高架下利用を含め東西の市街地を一体化し、総合的な都市整備の観点から進められる街づくりの大きな一歩なのです。

今回の鉄道高架化によって従来の街づくりの制約が大きく取り払われます。越谷市の将来の都市像を東西の市街地一体のものとして、もう一度描き直すことが可能になるのです。将来の越谷像を描く契機であるといえるでしょう。そして逆に、もう二度と変更することはないであろう鉄道の将来形を決めるこの時にこそ、越谷の都市像を十分に吟味しなければ、将来に大きな禍根を残すこととなります。特に鉄道を横断する道路について、今その幅員、位置を決定して、鉄道構造物の中に空間を確保しておかなければなりません。将来の街の骨格を形づくって、都市計画道路や駅前広場についてその計画の見直しを今、同時に行うことが必要とされているのです。

21世紀の越谷の街づくりを展望しつつ都市計画道路、駅前広場について連続立体交差事業と同時に計画の変更、追加をしたことを考えています。



# 東武鉄道連続立体交差計画 都市計画道路の見直し 羽ばたけ21世紀の街づくり

### 高架の下を通る東西方向の交差道路は13本(都市計画道路・県道)

連続立体交差事業の都市計画の決定は、法の規定により市境綾瀬川を起点として大袋駅付近(南側場内信号)まで約7.2キロメートルとなりますが、このうち、工事を行う区間は起点から市内の4駅(浦生、新越谷、越谷、北越谷)を含んで県道大野島越谷線を越えるところまで約6.6キロメートルを予定しています。

また、高架化された鉄道の下の横切る東西方向の交差道路は、都市計画道路や県道および市道や自転車・歩行者専用道路等が計画されています。

鉄道高架構造物の両側には原則として6メートルの側道を整備します。この側道は隣接する方々の生活の利便に供されるだけでなく、緊急時等のための空間、日影、騒音、電波障害等を緩和する空間にもなります。

なお、鉄道施設は、ロングレールを使用したり、振動、騒音を減らすバラストマットを敷いたり、さらには両端の壁を約1.3メートルほど、レール面から立ち上げるなど、周辺に対する影響を軽減させるよう配慮した設計にする予定です。草加市の事例のように改善される点が多いものと考えています。

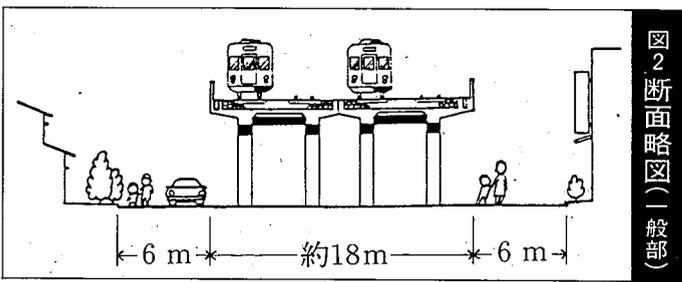


図2 断面略図(一般部)

### 8月8日(土)~11日(火) 都市高速鉄道と都市計画道路・駅前広場計画案の説明会

昨年9月実施の鉄道高架と街づくりについての説明会后、都市計画都市高速鉄道(東武伊勢崎線)と都市計画道路・駅前広場の変更追加の計画に取り組んできましたが、ようやく計画案がまとまりましたので下記のとおり全体説明会を開きます。最寄りの会場へお越しください。

- 説明会の日程
- 8月8日(土) 浦生小学校体育館
  - 9日(日) 南越谷小学校体育館
  - 10日(月) 越ヶ谷小学校体育館
  - 11日(火) 大沢小学校体育館
- ※時間はいずれも午後6時30分から

なお8月6日(木)~13日(木)午前8時30分~午後5時、市役所で計画案の供覧を行いますのでご覧ください。計画案についてご意見のある方は、用紙を用意しておりますので、ご記入ください。

# 都市計画道路網図

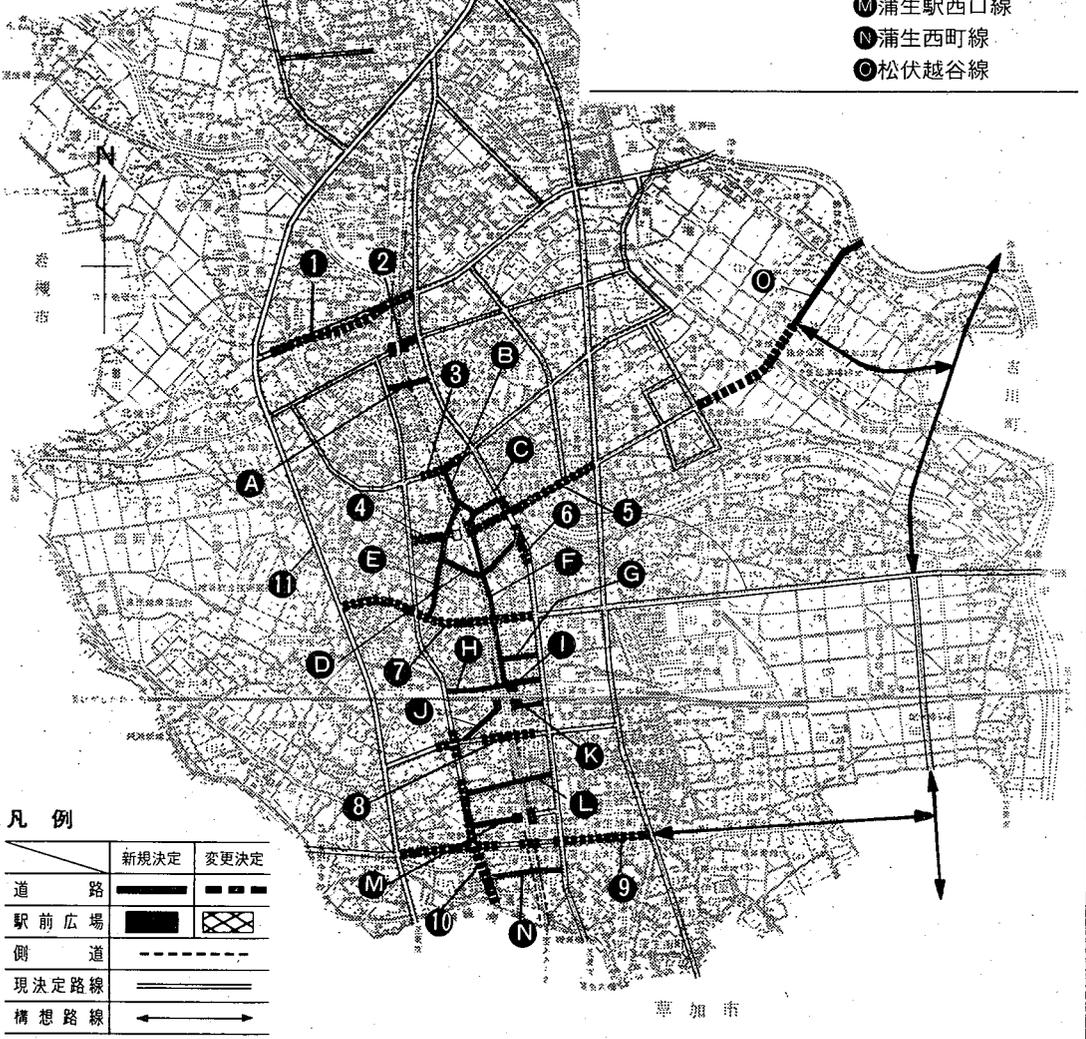
## 路線名一覧表(案)

- ・変更路線
  - ①浦和野田線
  - ②北越谷駅東口線
  - ③神明下花田線
  - ④越谷駅西口線
  - ⑤越谷駅前線
  - ⑥国道4号線(足立越谷線に名称変更予定)
  - ⑦越谷吉川線
  - ⑧鳩ヶ谷別府線
  - ⑨南浦和越谷線
  - ⑩大間野南荻島線
  - ⑪国道4号バイパス(国道4号線に名称変更予定)
- ・新規路線(名称はすべて仮称)
  - Ⓐ北越谷駅南通り線
  - Ⓑ弥生町中町線
  - Ⓒ越谷市役所通り線
  - Ⓓ越谷駅南通り線
  - Ⓔ赤山町弥生町線
  - Ⓕ南越谷駅越谷駅線
  - Ⓖ南越谷駅北通り線
  - Ⓗ新越谷駅北通り線
  - Ⓘ南越谷駅北口線
  - Ⓝ新越谷駅西口線
  - Ⓚ南越谷駅南口線
  - Ⓛ蒲生駅北通り線
  - Ⓜ蒲生駅西口線
  - Ⓝ蒲生西町線
  - Ⓞ松伏越谷線

駅前交通広場一覧表(案) 単位:㎡

駅名	西口	東口	新線(変更)面積	決定面積
北越谷駅	2,400	1,500	2,600	4,700
越谷駅	4,000	4,300	*2(4,000)	7,000
南越谷駅	—	—	3,200	—
新越谷駅	—	—	4,100	—
蒲生駅	—	—	3,400	—
	—	—	3,500	—
	—	—	1,800	3,500

\*1 新越谷駅東口と西口  
\*2 変更なし



凡例

	新規決定	変更決定
道路	———	---
駅前広場	■	■
側道	---	---
現決定路線	———	———
構想路線	———	———

## 都市計画道路網も見直します。変更の骨子は3つ

越谷は昭和33年に人口4万8000人で市になりましたが、今、人口はすでに26万7000人を超え東武沿線では、もっとも大きな街になっています。しかも相変わらず年間5000、7000人の人口増加を示しており、この10年間をみても人口は約1.3倍になりました。将来は30万人、40万人の都市へと成長すると思われまます。

こうした人口の増加を背景にしながら自動車交通はそれを上回る勢いで伸びてきています。車の保有台数は10年間で約2.2倍になり、幹線道路の交通混雑が生活道路へと浸透しはじめています。大きな骨格である国道4号線(足立越谷線)も一日5万台と、すでにパンクに近い状態であり、これに対応した計画も進めなければなりません。こうした状況を受けて今日、都市計画道路網を上図のように変更することも予定しています。

変更の骨子は大きく3点に集約されます。1つは広域的な道路網体系の確立で、浦和野田線、越谷吉川線、南浦和越谷線を東西方向の軸と位置づけ、4車線を確保します。2つめは、鉄道と交差する東西方向の道路および側道に関するもので、まず、従来1キロメートルに1カ所程度しかなかった東西方向の都市計画道路を500メートルに1カ所を原則にして配置し直します。

21世紀に羽ばたく越谷を指して長期的な視野に立った都市基盤の整備を進めることこそ求められる課題であると考えます。市民の皆さんの理解と協力をお願いします。

なお今回の見直しは連続立体交差事業に関連する地域にとどまらず、越谷市域の全域にわたって進められ、北部地域の活性化を図るための動きを見ながら引き続き検討することとしていますので、ご理解ください。



## 同和問題と新しい法律

8月は「差別を許さない国民運動の強調月間」です。これを機会に同和問題について考えて

みましょう。

私たちは、かけがえないひとりの人間として尊重され、心豊かで幸せな生活を送りたいと思っています。

そして、日本国憲法では、この人間としての当然の権利を侵すことのできない権利として基本的な人権を保障しています。

しかし、現実には日常生活のいろいろな面で差別を受け悩まされている人がいます。例えば、ただ対象地域(同和地区)に生まれ育ったというだけで、本人の人格に関係なく差別を受け、人権を侵害されているというような問題(部落差別)があります。

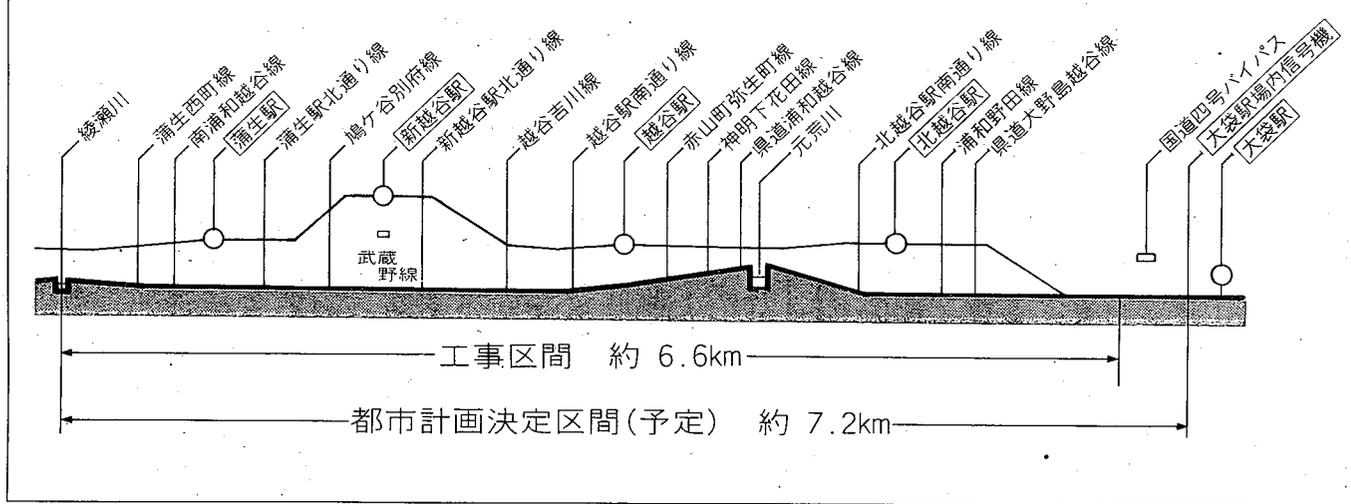
部落差別には、実態的差別と心理的差別があります。実態的差別は、対象地域の人の生活の上で現れている差別のことです。劣悪な生活環境、低質な教育・文化水準、不安定な職業、高い生活保護率等の形で現れるものですが、今までおこなわれてきた同和対策事業によって大きく改善されました。心理的差別は、人びとの觀念や意識のうちに潜在する差別であり、侮辱(あざむく)的な言葉を使ったり、偏見により交際や就職、結婚などを拒むといった行動に現れる差別ですが、内外における人権尊重の風潮の高まりや各種の啓発活動および同和教育の実施、実態面の劣悪さの改善によりその解消が進んでいます。

今後、啓蒙、啓発活動をおこなって同和問題の正しい理解と認識をさらに深めていく必要があります。

そして、私たちは、こうした基本的な人権にかかわる社会問題を一刻も早く解決しなければなりません。そのために差別の現実を目を向け、一人ひとりの課題として受けとめることも、みんなの問題として考えるために、コミュニケーションを積極的に進める必要があるのではないのでしょうか。

主管課 同和対策課  
教育委員会社会教育課

## 図3 縦断略図



## 21世紀に向けて越谷は今、新たな発展期

越谷も来年は市制30周年を迎えることとなります。そして今、水と緑と太陽に恵まれたふれあいと活力ある文化都市を目指して新たな一歩を踏み出そうとしています。まさに都市計画元年と言ったべきではないでしょうか。

わたしたちの長年の悲願の窓が、ようやく開かれようとしています。新たな、さわやかな風を入れて、21世紀にわが故郷と胸を張って言える、そんな街を子どもたちのために残そうではありませんか。

ジャンプ・アップ 越谷





こんにちは すこやかさん



秀(しゅう)くん(61.7.2生)。千間台西3丁目の本木勝・友紀子さんの長男。「ぼくはジャブジャブ池が大好き。早く泳げるようになりたいなあ〜」

孝(たかし)くん(61.8.19生)。東小林の池長孝二・芳子さんの長男。「カメラを見るといつもニコニコ。今日もニコニコ。ハイ、ポーズ!」

地区のみなさんと市長との

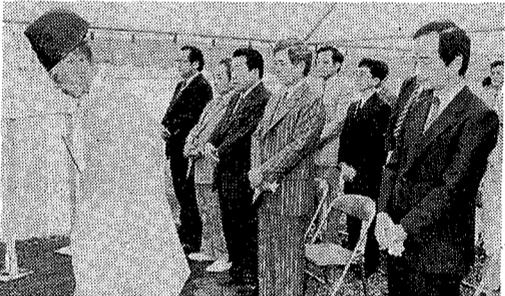


市長と対話する新方地区の皆さん

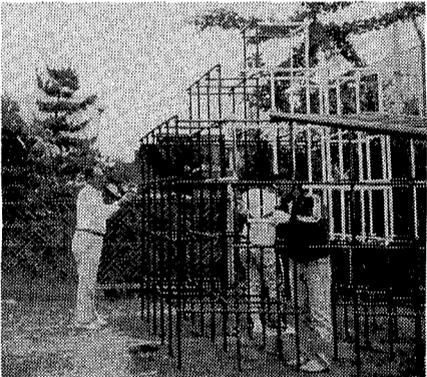
市長と意見交換 対話集会が始まる 市では、市民の皆さんの声を積極的に取り入れ、市政に反映しよう、地区単位で、市長との対話集会を行って、

地区での対話集会が行われ、市民の健康を願って 保健センター起工式

建設物は、鉄筋コンクリート造り3階建、床面積2484平方メートルで、昭和63年6月1日オープン予定です。事業費は約5億9000万円が見込まれ



起工式に参列する関係者



記念品を受ける飛田さんご一家

まちのわだいな

まちのわだいな

市長と意見交換

地区での対話集会が行われ、市民の健康を願って

市民の健康を願って

保健センター起工式

遊んでもらおうと、10年ぶりの塗りかえになったもので

おがの山荘 オープン

まちのわだいな大募集

ホームドクター



57



越谷市医師会 菅原賢治

妊娠と風疹(ふうしん)

風疹(ふうしん)は一般に「三日ばしか」といわれ、症状は比較的軽く重症になることは稀(まれ)な病気ですが、妊婦が罹患すると児(こ)に先天性風疹症候群といわれる病気を起こすことがあるので、最近特に注目されています。

風疹の潜伏期は2〜3週間「三日ばしか」といわれ、症状は比較的軽く重症になることは稀(まれ)な病気ですが、妊婦が罹患すると児(こ)に先天性風疹症候群といわれる病気を起こすことがあるので、最近特に注目されています。

弱など中枢神経系の障害をともなった先天性風疹症候群といわれる児が生まれることが多いので問題になります。ただし妊娠4カ月末以降の妊婦が感染しても胎児に対する危険は極めて少ないと考えられています。

このように妊婦の風疹罹患は危険なので、予防することが大切です。まず、結婚前に必ず血液検査で、風疹抗体価があるかどうかをしらべることをおすすめします。

では風疹抗体価の判定ですが、検査で8倍以下の人は感染していないので予防接種をすべきです。また8倍の人は多分罹患したことがあると考えて大丈夫だと思います。16倍〜128倍までの人は、まだちがいに罹患しているのので、風疹に再びかかる心配はなく予防接種は必要ありません。

症候群と考えられる子どもの数は360例におよび、この数は、同年の同地区の出生数の2.4パーセントでありました。

以上、簡単に書きましたが、風疹に関してわからないこと、体がなく妊娠した場合は、極力人ごみや流行地などに行くことを妊娠4カ月前までさけることです。

お母さん方は、もう少し子育てをすね、リラックスして、ゆったり気分を、楽しい仕事の一つであるというふうにお考えいただいたらどうか、と



小島忠雄氏(与野市教育センター所長)

子育てはリラックスして

7月14日、家庭教育講演「子どもの心を育てる」から 子育てはリラックスして、子どもは成長の中で最も大事な時期を過ごす。お母さんがリラックスして、子どももリラックスして、子育てはもっと楽しくなる。

お母さん方は、もう少し子育てをすね、リラックスして、ゆったり気分を、楽しい仕事の一つであるというふうにお考えいただいたらどうか、と

交通安全フェスティバル

8/9(日)1:00pm~4:00pm

サンシティ・大ホール

「夏休み・交通事故から子どもを守るために」

埼玉県警察本部交通部長 蓮見 弘氏

市役所 生活安全課 ☎64-2111 ②152-2153

交通事故の多発する夏休み、皆さん一人一人の注意で子どもを交通事故から守りましょう。





伝統の中に息づく手工芸品。人々の生活や風習、娯楽などに大きくかかわり、自然環境に育まれながら、一つの文化となります。そして、長い歴史の中で父から子、師から弟子へと受け継がれ、その地方独特の姿を与えられるのです。伝統は、人と人が織りなす果てしないドラマ。だるま、ひな人形、せんべい、桐箱、桐たんすと、数ある越谷の伝統的な手工芸品のまわりにもそんなドラマがあります。

# 伝統の技は オレの手で守る。

## 地場産業を受け継ぐ四代目

### 伝統は継がなきゃ 残らない

遠藤真志(まこと)さんは、昭和38年生まれの24歳。2年前に、家業のたるまの製造業を受け継ぐ。現在、だるまの製造工程を一つ一つ習いながら、四代



遠藤真志さん(24歳)

目としての修業を重ねる。

「小さい頃からだるま作りを習い、見ていたけれど、見るよりも作るは大変」と、だるま作りの難さを語る。

遠藤さんは、もともと家業を継ぐと聞いていたわけではなく、高校を卒業して5年間は、パンとケーキ作りの道を進んで

きた。

「初めはだるま作りなんてやる気なかったんですけど、だるま作りの楽しさを知ると、だるま作りにハマってしまいました。でも、長男だし、いずれは継がなきゃと、いつか継ぐことになる、と覚悟を決めて、だるま作りに専念したいと思っ

た。」「残したいと思えますね、やっぱり、継ぐと決めたとき、おやじは何も言わなかったけど、よかったです。思っているんじゃないかな。もっとも、今は修業の身だから、小言を言われてけんかばかりですけどね(笑)」。

### 年末は夜中の 1時〜3時まで

越谷張り子だるまは、昭和59年に県の伝統的手工芸品の指定を受けている。桜井、大袋地区を中心に、専ら家内工業として受け継がれてきた。その製造は木型に下張り、上張りをし、型抜きをした後、白塗りをし、その上に赤を塗る、顔を描く(かいて最後の仕上げ)とおおまかにこのような工程をたどる。

「顔描きはおもしろいんですけど、足がしびれたり、腰が痛くなったり、最初はたいへんでした。今はようやく慣れましたけど、思っていたより、一日でいくらかはかたまりないんです。昔れには追い込みで、夜中の1時〜3時までという日もありますが、趣味はバドミントンとバイク」。

### 趣味はバドミントンとバイク

遠藤さんの仕事も日曜と祝日は休みになる。中学、高校と続けてきたバドミントンが彼の趣味である。回数は減っているが、

「ムチャをした時期もあった。町のクラブに所属して、市民大会や都内のオープン大会にも出場している。」「最近クラブの仲間とワイワイやるのがいちばんの楽しみですね。試合の方はまったくダメです。出るたびに(笑)」。

「ムチャをした時期もあった。町のクラブに所属して、市民大会や都内のオープン大会にも出場している。」「最近クラブの仲間とワイワイやるのがいちばんの楽しみですね。試合の方はまったくダメです。出るたびに(笑)」。

「ムチャをした時期もあった。町のクラブに所属して、市民大会や都内のオープン大会にも出場している。」「最近クラブの仲間とワイワイやるのがいちばんの楽しみですね。試合の方はまったくダメです。出るたびに(笑)」。

### 先輩たちは

#### カンと思い

#### きりが勝負

増田 務さん(38歳)

高校を卒業後、まよわず家業の人形づくりの道に入った。増田さん。小さいころから父親が作る人形の手を見てきた。

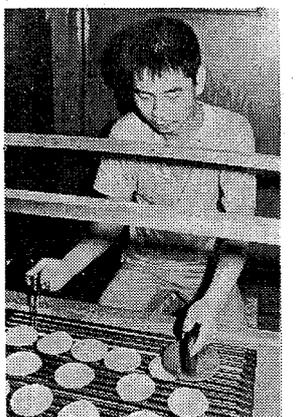
「今思うと、そのころから、うすうす思いはあったよね。自分も人形づくりをやろうかなっていつか...」と、当時を振り返る。

増田さんのお宅は、両親と増田さんとで、主に人形の手を作っている。見るからにデキり、そう語る増田さん。

「伝統は残したいと思う反面、息子は継がせたくないという、複雑な気持ちだ。」

「増田さん、お宅は、両親と増田さんとで、主に人形の手を作っている。見るからにデキり、そう語る増田さん。」

「増田さん、お宅は、両親と増田さんとで、主に人形の手を作っている。見るからにデキり、そう語る増田さん。」



### 最高の材料を

### 最高の技術で

大塚正雄さん(36歳)

大塚さんは、4年間の会社勤めの後、家業の手焼きせんべいを継ぐ決心をした。

「未だ子でしたが、いずれは自分でも(せんべい)をやりたいと思ってましたから。この世界は、好きでなくちゃできないですよ。おやじといえども口に出して教えられるものじゃないし、もう、見よう見まねでね、やるしかないんです。2年くらいは、まったくダメ。ムシを作ったようなものでした。」

「未だ子でしたが、いずれは自分でも(せんべい)をやりたいと思ってましたから。この世界は、好きでなくちゃできないですよ。おやじといえども口に出して教えられるものじゃないし、もう、見よう見まねでね、やるしかないんです。2年くらいは、まったくダメ。ムシを作ったようなものでした。」

### 先輩たちは

「未だ子でしたが、いずれは自分でも(せんべい)をやりたいと思ってましたから。この世界は、好きでなくちゃできないですよ。おやじといえども口に出して教えられるものじゃないし、もう、見よう見まねでね、やるしかないんです。2年くらいは、まったくダメ。ムシを作ったようなものでした。」

「未だ子でしたが、いずれは自分でも(せんべい)をやりたいと思ってましたから。この世界は、好きでなくちゃできないですよ。おやじといえども口に出して教えられるものじゃないし、もう、見よう見まねでね、やるしかないんです。2年くらいは、まったくダメ。ムシを作ったようなものでした。」

**日米対抗女子バレーボール 越谷大会**

9月8日(火)午後4時30分開場

市立総合体育館

一般 2000円

中学生以下 1000円

前売券 発売中

問合せ 企画課 ☎2602

こしがや 昭和62年8月1日号



市税第3期の納期限は8月31日(月)です。納期限内納付にご協力ください。

# 道路に商品を置かないで

## 8月は道路を守る月間です

25日からパトロールを実施します



道路に商品を置くのは違反です

皆さんは、道路を歩いていたり、車を運転しているとき、道路上に違法に出されている商品や自動販売機などで危険なものがあつたことがありませんか？最近、このような道路の不法

と合同で、道路パトロール(不法占用)を実施します。皆さん、道路の不法占用による事故防止のため、地域ぐるみで話し合ってみてください。パトロール実施期間・場所

### 越谷市の職員を募集します

越谷市では、昭和63年4月1日採用の職員を募集します。

#### 事務系職員

- 【資格・募集人員】 1、大学卒業以上(見込み可)の学歴を有し、昭和38年4月2日以降に生まれた方...

#### 技術系職員

- 【資格・募集人員】 1、大学卒業以上(見込み可)の学歴を有し、土木・建築・電気・機械等の工学、生物・化学等の理学および環境工学等のいずれかの学科を修めた...

### 税金は皆さんの暮らしを守る重要な財源です

市税を滞納している方に 休日納税相談を行います

市税を滞納している方、何らかの事情で納税が遅れている方平日も多忙な方々のために、次のとおり休日納税相談を行います。何の相談もありません。お気軽にご相談ください。

必ずご相談ください。市税を滞納している方に対して、8月5日に市税滞納金明細書を郵送します。ご来庁の際は、お持ちください。

固定資産税・都市計画税・国民健康保険税の年税額に変更があった方や新たに課税された方には、賦課決定通知書および納付書(口座振替の方は通知書のみ)を8月17日(月)にお送りします。

納付は便利な口座振替で 市税の口座振替とは、水道料金や電話料金の自動支払いと同じように銀行や信用金庫、農業協同組合などのあなたの指定口座から自動的に納める方法です。

お忙しい方、ご不在がちな方に特に便利です。口座番号のわかるもの、預金に使用している印鑑と納付書をお持ちのうえ、取り引きのある金融機関でお申し込みください。

#### 国保資格の異動手続き一覧表

こんなときは届け出を	届け出に必要なもの
転入してきたとき	印鑑、転出証明書
職場の社会保険をやめたとき	印鑑、社会保険をやめた証明書
子どもが生まれたとき	印鑑、被保険者証
生活保護を受けなくなったとき	印鑑、保護廃止通知書
転出するとき	印鑑、被保険者証
職場の社会保険に入ったとき	印鑑、両方の被保険者証、(職場の被保険者証が未交付の場合は証明するもの)
死亡したとき	印鑑、被保険者証、死亡を証明するもの
生活保護を受けるようになったとき	印鑑、被保険者証、保護決定通知書
転居、氏名変更、世帯主変更、世帯の合併・分離をしたとき	印鑑、被保険者証
修学で他区市町村に転出するため、別の被保険者証が必要とき	印鑑、被保険者証、在学証明書等
長期間の出かせぎや出張などで、別の被保険者証が必要とき	印鑑、被保険者証
被保険者証をなくしたとき	印鑑、身分を証明するもの
退職者医療制度に該当したとき	印鑑、被保険者証、年金証書
退職者医療制度に該当しなくなったとき	印鑑、被保険者証

### 国民健康保険 届け出は14日以内に

健康保険や各種共済組合、国保組合などの社会保険に加入していない方は、すべて国民健康保険へ加入しなければなりません。転入したり、職場の社会保険をやめたときは、国保資格の手続きを14日以内にお届けください。また、社会保険に加入したり、転出するときも忘れずに。

### 秋交 小鹿野町で ぶどう狩りを

8月30日(日)、日帰りで小鹿野町へぶどう狩りに行きませんか。小鹿野町は、7月25日に越谷市の市民保養施設「おがの山荘」がオープンした所です。市では、下記のコースで、ツアー参加者を募集します。

〈コース〉 市役所→小鹿野町農協→三田川支所→川ますのつかみどり→昼食・若者センター→ぶどう狩り→水子地蔵→こんにゃく工場見学→市役所

今年の水不足は「5月11日から県水の受水を6パーセントカットでお願いします」で始まって、給水制限最高4パーセントカットまで一進一退。日々変わる給水制限にやきもきしながら防災無線、広報車で節水呼びかけをしました。市民の方からは「節水の方法を教えてください」という電話や近所で散水を、洗車という通報をいただき、節水広報に対して多くの理解と関心が寄せられました。今年15年ぶりの深刻な水不足といわれています。幸い市民の皆さんの節水への理解と協力によって、断水など最悪の事態は避けられています。しかし、担当者としては一日も早く状況が好転して欲しいと願っています。

また今年の水不足は、この水不足の状態は続きそうに心配です。利根川上流6ダムの貯水率は、7月27日現在33パーセントです。市民の皆さん引き続き節水にご協力をお願いします。水は限りある資源です。

ツカーム



