



広報

こしがや

発行／越谷市 〒343 越谷市越ヶ谷4丁目2番1号 ☎ 0489(64)2111 編集／企画部広報広聴課

11.1

平成2年
(1990年)

No. 861

越谷市民憲章

市の木：ケヤキ 市の花：キク 市の鳥：シラコバト

わたくしたちは、越谷市民であることに誇りと責任を持ち、水と緑と太陽に恵まれた豊かなまちを築くため、限りない願いをこめて、ここに市民憲章を定めます。

1. 教養を豊かにし、人間性あふれる文化のまちをつくります。
2. きまりを守り、信じあい、心豊かな明るいまちをつくります。
3. 自然を愛し、お互いに助けあい、きれいなまちをつくります。
4. 健康で楽しく働き、明るいスポーツのまちをつくります。

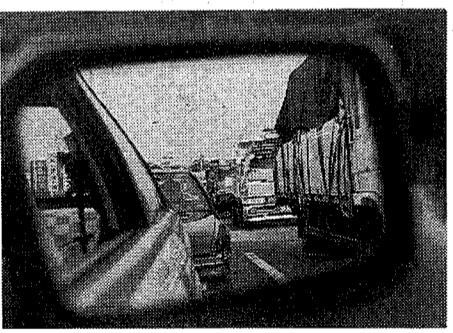
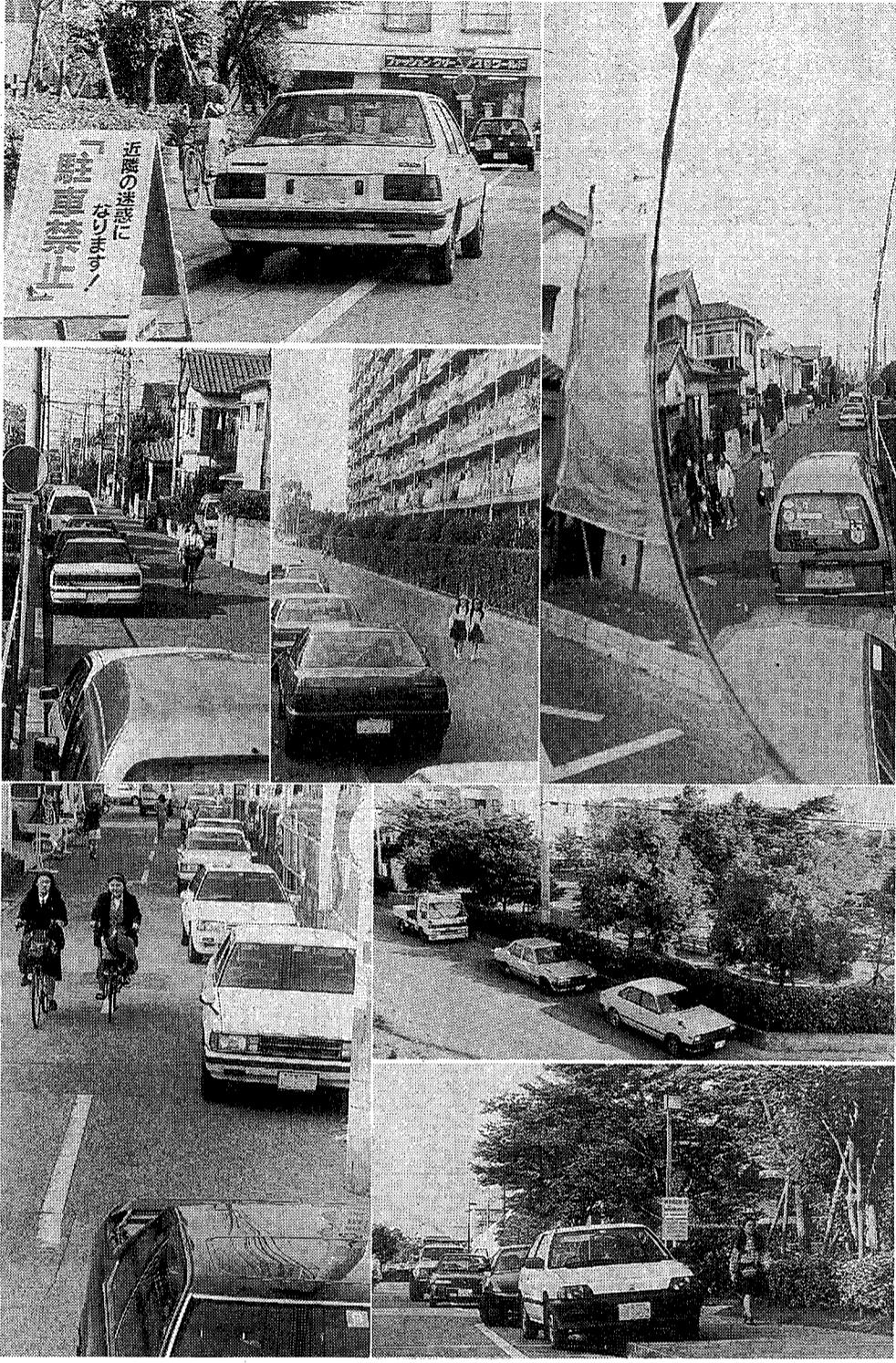
あなたと市政を結ぶかけ橋 KOHO KOSHIGAYA

止まつて いる クルマが事故を起こす ことだつて ある ので す。

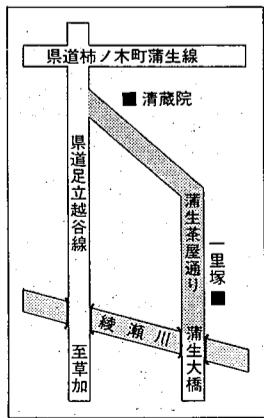
■上手に使って
■ハトポ
新しい出会い 市民まつり

快適なカーライフ
①②③
④⑤

■特集・クルマ社会再考——路上駐車……②③



多くの物や人がクルマによって運ばれて行く



*次回は「須賀川通り」を紹介します

*広報こしがやは、古紙60%を含む再生紙を使用しています

一方、クルマの普及は経済発展を促しました。遠くまで簡単に私たちを運んでくれます。クルマ社会の恩恵は十分なものかもしれません。クルマが無くななることなど到底考えられません。しかし、今までもよいとはだれも言い切れません。今、クルマ社会は過渡期のこと、真剣に考えてみたいと思います。(2~5面)

写真を撮影した後、近くの人聞いてみると、「いつもこの近所だから注意していくいしてあるの。パーカーが来ると止めていたんだから、あきれちゃう」「一気に不満を吐き出しました。

市内の路上駐車、それもあり長時間放置されているクルマの列を撮ることで、そうむずかしいことはありませんでした。

蒲生茶屋通り

歴史のある通りです
中村儀右エ門さん（蒲生）



この通りは
旧日光街道。
旅人が休むた
めの茶店があ
りました。



22

愛称がついた市
道30路線を皆さんに紹介してい
ただきます

