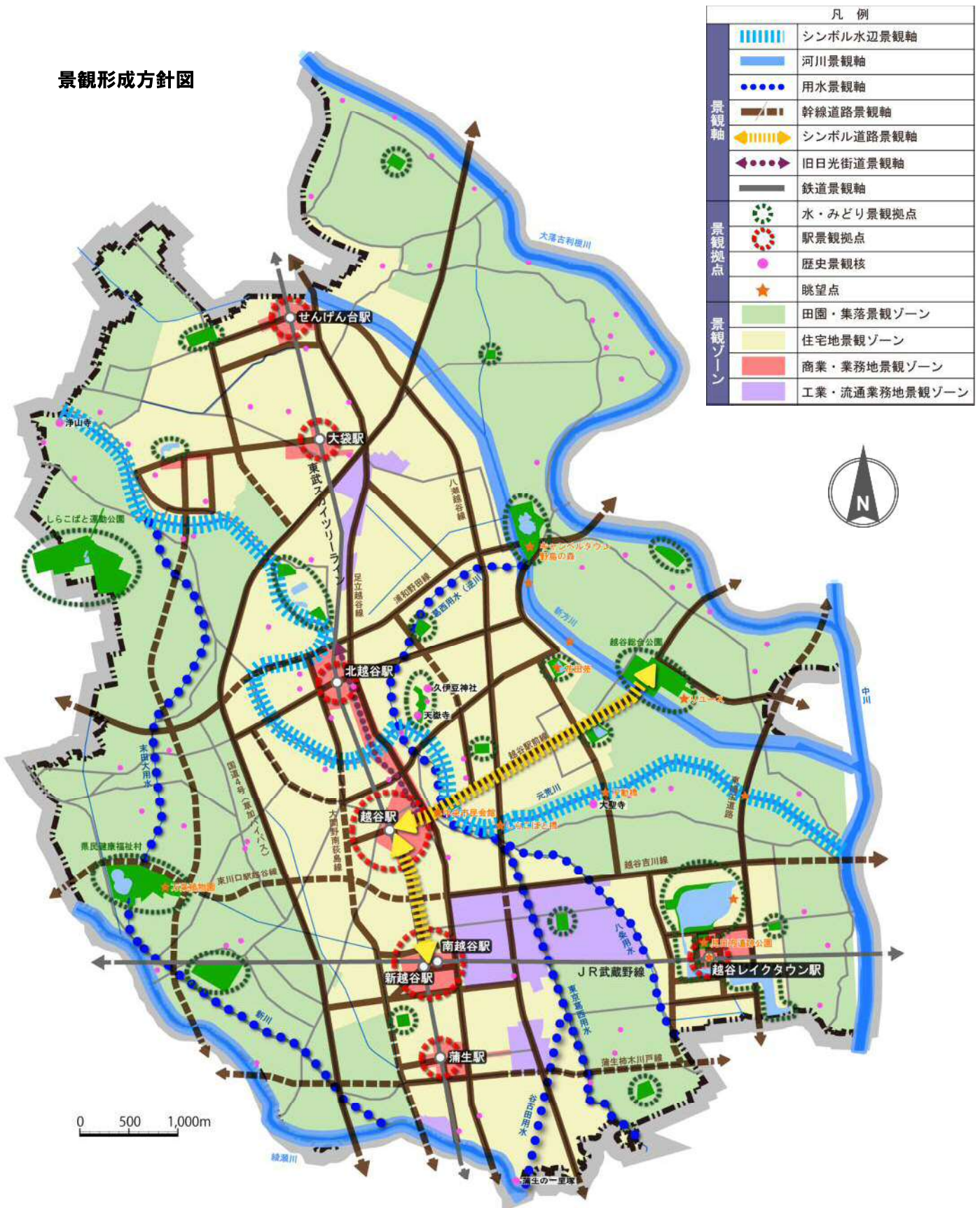


(3) 景観形成の目標

景観を形成する要素を類型別に景観軸、景観拠点、景観ゾーンとして整理し、それぞれの景観形成方針を設定します。

景観形成方針図



平成 24 年 8 月現在

景観軸・景観拠点・景観ゾーン	方針
シンボル河川景観軸 	<ul style="list-style-type: none"> 自然の豊かさや開放感が感じられる越谷を代表する水辺の景観の形成を図ります。 堤防・緑道や橋梁などの眺望点となる場所からの眺めに配慮した景観の形成を図ります。 屋敷林などの水辺の緑の保全・創出を図ります。
河川景観軸・用水景観軸 	<ul style="list-style-type: none"> 堤防・緑道や橋梁などの眺望点となる場所からの眺めに配慮した景観の形成を図ります。 水辺の緑の保全・創出により緑豊かな景観の形成を図ります。
幹線道路沿道景観軸 	<ul style="list-style-type: none"> 沿道の特性や周辺の景観との調和に配慮した秩序ある景観の形成を図ります。 道路の緑化や沿道の緑の保全・創出により緑豊かな景観の形成を図ります。 橋梁などの眺望点となる場所からの眺めに配慮した調和した景観の形成を図ります。
シンボル道路景観軸 	<ul style="list-style-type: none"> 都市の風格やゆとりが感じられる景観の形成を図ります。 歩行者に魅力を与える景観の形成を図ります。 道路の緑化や沿道の緑の保全・創出により緑豊かな景観の形成を図ります。
旧日光街道景観軸 	<ul style="list-style-type: none"> 旧日光街道沿いの歴史的な景観資源の保全・活用を図ります。 歴史的な景観資源や緑に配慮した景観の形成を図ります。 歩行者に魅力を与える景観の形成を図ります。
鉄道景観軸 	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道車窓からの眺めに配慮した景観形成を図ります。 高架上の高い位置からの眺めが得られる区間では、遠景や屋根・屋上に配慮した景観の形成を図ります。 周辺の景観資源に配慮した景観の形成を図ります。
水・みどり景観拠点 	<ul style="list-style-type: none"> 水と緑の保全・創出・活用によるうるおいのある景観の形成を図ります。 緑の連続性や緑との調和に配慮した景観の形成を図ります。
駅景観拠点 	<ul style="list-style-type: none"> 駅前広場、駅舎などが一体となったまちの顔や玄関にふさわしい景観の形成を図ります。 歩行者に魅力を与える景観の形成を図ります。
歴史景観核 	<ul style="list-style-type: none"> 社寺等の歴史的景観資源の保全・活用を図ります。 周辺における歴史的景観資源や緑に配慮した景観の形成を図ります。
眺望点 	<ul style="list-style-type: none"> 眺望点からの良好な景観の確保・保全を図ります。 周辺における眺望に配慮した景観の形成を図ります。
田園・集落景観ゾーン 	<ul style="list-style-type: none"> 広がりのある田園の景観の保全・活用を図ります。 緑や集落と調和する景観の形成を図ります。 屋敷林や社寺林などの緑の保全・活用と、季節に彩りを与える多様な緑の創出を図ります。
住宅地景観ゾーン 	<ul style="list-style-type: none"> 緑と調和した落ち着いた景観の形成を図ります。 屋敷林や社寺林などの緑の保全・活用と、季節に彩りを与える多様な緑の創出を図ります。
商業・業務地景観ゾーン 	<ul style="list-style-type: none"> 個性的な魅力と秩序のある街並み景観の形成を図ります。 歩行者に魅力を与える景観の形成を図ります。 季節に彩りを与える多様な緑の創出を図ります。
工業・流通業務地景観ゾーン 	<ul style="list-style-type: none"> 周辺の景観と調和するまとまりのある街並み景観の形成を図ります。 季節に彩りを与える多様な緑の創出を図ります。