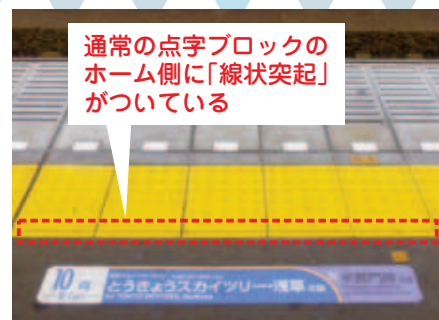


特集



新越谷駅における内方線付き点状ブロック

通常の点字ブロックのホーム側に「線状突起」がついている

現在、市内4駅（大袋駅・新越谷駅・南越谷駅・越谷レイク

鉄道の課題

特に、新越谷駅と南越谷駅は隣接し、相互乗り換えが可能な駅であり、1日平均利用者数は10万人を超えています。その他6駅についても、1日平均利用者数は、1万人を超えています。

鉄道の現状

本市の中央には、東武スカイツリーラインが南北に、南部には、JR武蔵野線が東西に運行しています。市内8駅合計の1日平均利用者は、26万499人（平成27年度越谷市統計年報）です。

鉄道の現状と課題

越谷市の公共交通の現状と課題

タウン駅には、視覚障がいのある方が駅ホームの内側を認識するための「内方線付き点状ブロック」が設置されています。残りの4駅についても、駅ホームの安全性向上のため、設置促進を図る必要があります。

バス路線の現状と課題

市内バス路線は、民間バス事業者6社が83系統のバス路線を運行し、1日平均利用者は、2万8879人（平成27年度越谷市統計年報）です。

バス路線の課題

平成14年の道路運送法の改正により、バス事業の規制緩和が実施され、新規事業者の参入や運賃設定等で、多様なサービス提供が促進されました。一方で、バス事業者の判断によるバス路線の廃止等が可能となりました。自家用車の普及や少子高齢化の影響を受け、バス利用者の減少が深刻になると、バス路線の撤退が進んでいきます。

市でも、現在のバス路線の確保・維持のほか、路線バスを利用しづらい地域や運行頻度が少

特集

越谷市のまちづくりを支える公共交通を考えよう



越谷市の公共交通は、東武スカイツリーライン6駅とJR武蔵野線2駅の市内8駅からのアクセスを中心に、路線バスやタクシーが公共交通事業者により整備されています。

しかし、人口減少や少子高齢化など社会環境の変化により、市民の皆さんの日常生活や観光客などの移動手段としての公共交通の確保や維持が、今後これまで以上に厳しい状況になることが予想されます。今、越谷市のまちづくりを支える公共交通について考えてみましょう。

図1 越谷市内の公共交通



越谷市地域公共交通網形成計画

～利便性が高く持続可能な公共交通網の形成に向けて～

市では、公共交通の現状と課題を明確にし、まちづくりを支える公共交通網の充実を図るため、国・埼玉県・越谷市・公共交通事業者・市民の皆さんで構成する越谷市地域公共交通協議会を設立し、越谷市公共交通網形成計画を平成28年3月に策定しました。

この計画では、利便性が高く持続可能な公共交通網の形成を

基本方針としています。基本方針の実現のため、地域に適した公共交通網の形成、鉄道や路線バスを利用しづらい地域のサービス改善、公共交通を持続可能なものとするための仕組みづくりの3つの目標を定めました。

また、それぞれの目標ごとに平成32年度までに取り組む事業を設定し、計画期間内の目標達成に向けて取り組んでいます。

■基本方針
利便性が高く持続可能な公共交通網の形成

■計画の目標

- ①地域に適した公共交通網を形成します
- ②鉄道や路線バスを利用しづらい地域などのサービス改善を図ります
- ③公共交通を持続可能なものとするための仕組み(体制やルールなど)をつくります

■計画区域
越谷市全域

■計画期間
平成28年度～32年度

■目標年度
平成32年度

ない地域では、市民の皆さんの移動手段をどのように確保するかが、大きな課題となっております。

課題を踏まえて

越谷市の公共交通網の方針

鉄道駅から1km以内(図2の青色の地域)またはバス停から300m以内(図2の赤色の地域)の区域を「乗合交通利用圏域」に設定しました。市内面積に対するカバー率は約71・2% (平成22年度) となっております。また、「乗合交通利用圏域」外を「新規交通検討地域」(図2の無色の地域)と設定しました。

今後、「乗合交通利用圏域」では、自家用車を運転できない高齢者の移動手段の確保や、高齢者の運転による交通事故防止のために、自家用車の依存から公共交通の利用へ転換し、公共

市内のタクシーの1日平均利用者は、7054人(平成27年度タクシー事業者調査)です。

交通の利用促進を図る必要があります。また、「新規交通検討地域」では、市民の皆さんと市の協働による新たな公共交通の構築が必要です。

市では、現在、「新規交通検討地域」における新たな公共交通を導入するため、市民の皆さんとの連携による新たな公共交通の仕組みの形成に向けて、桜井・新方・増林・大袋・荻島・出羽・大相模地区の市内7地区で公共交通地区懇談会を開催しています。地域の代表の皆さんのご意見を聞きながら、ガイドラインの具体的な内容について検討を進めています。

TAXI
タクシーの現状

市内タクシー事業者は8社(埼玉県乗用車自動車協会県南東部交通圏加入事業者)あり、

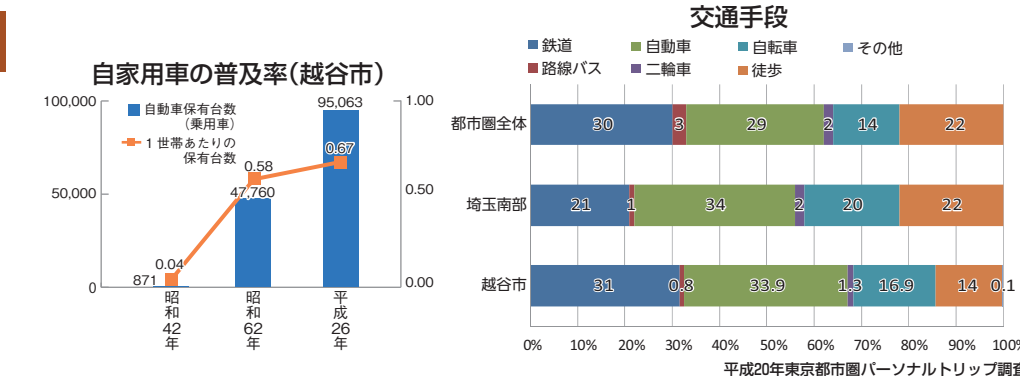
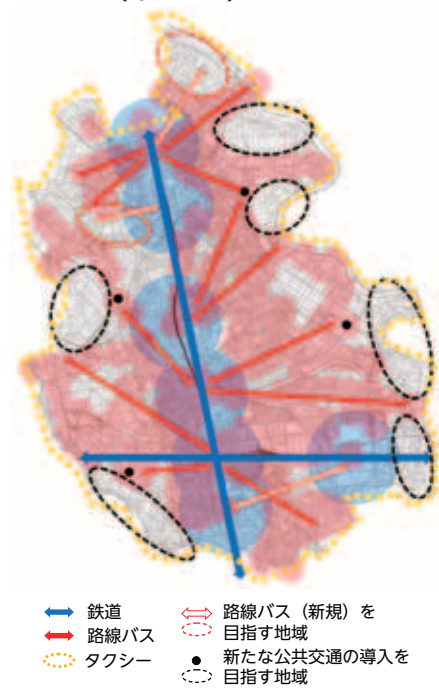


図2 越谷市の公共交通網方針図(イメージ)



バスからバスへの乗り継ぎに便利！ 越谷市立病院周辺の路線バス乗り場案内



- ①越谷市立病院（降車用バス停）**
■タローズバス
- ②越谷市立病院**
■朝日バス
行先1：総合公園 行先2：いきいき館
行先3：増林地区センター（総合体育館経由）
行先4：レイクタウン駅北口
行先5：越谷駅東口（越谷市役所前経由）
- ③越谷市立病院前**
■朝日バス
行先1：総合公園 行先2：いきいき館
行先3：増林地区センター 行先4：レイクタウン駅北口
■タローズバス
行先1：東埼玉テクノポリス（松伏ニュータウンSC経由）
行先2：東埼玉テクノポリス（松伏高校経由）
行先3：松伏ターミナル（松伏役場前経由）
行先4：増林公園（越谷市斎場）
- ④越谷市立病院（乗車用バス停）**
■タローズバス 行先1：せんげん台駅東口（市立図書館、越谷北高校前経由）
- ⑤越谷市立病院前**
■朝日バス
行先1：花田（花田苑、こしがや能楽堂経由）
行先2：越谷市立図書館前（花田苑、こしがや能楽堂経由）
行先3：越谷駅東口（越ヶ谷高校経由）
- ⑥越谷市立病院前**
■朝日バス 行先1：南越谷駅北口（大相模不動産（大聖寺）、埼玉クリニック経由）
- ⑦法務局前**
■朝日バス 行先1：南越谷駅北口（大相模不動産（大聖寺）、埼玉クリニック経由）
■タローズバス 行先1：越谷レイクタウン駅北口（南埼玉病院、イオンレイクタウン経由）
- ⑧法務局前**
■朝日バス
行先1：花田（花田苑、こしがや能楽堂経由）
行先2：越谷市立図書館前（花田苑、こしがや能楽堂経由）
行先3：越谷駅東口（花田苑、こしがや能楽堂経由）
■タローズバス 行先1：タローズ本社前（総合体育館前、松伏ニュータウンSC経由）
- ⑨越谷市立病院前（朝日バス）、越谷市立病院（タローズバス）**
■朝日バス 行先1：越谷駅東口（越谷市役所前経由）
■タローズバス 行先1：南越谷駅北口（越谷警察署、越谷三丁目、流通団地一丁目経由）

せんげん台駅、越谷駅、南越谷駅、越谷レイクタウン駅などから発着する多くのバス路線が、越谷市立病院周辺を經由しています。そのため、越谷市立病院周辺で路線バスを乗り継ぐことで、せんげん台駅から越谷駅・南越谷駅・越谷レイクタウン駅・吉川市方面（その逆も）、越谷レイクタウン駅から松伏町方面に行くことができます。路線バスを乗り継いで目的地まで行ってみませんか。

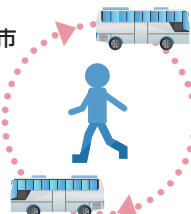


市内には、越谷市立病院以外にも、せんげん台駅、越谷駅、新越谷・南越谷駅の駅前など、バスを乗り継ぐことで目的地にたどり着けるバス乗り場があります。電車からバス、電車からタクシーのほか、バスからバスへの乗り継ぎを探してみたいか、バスからバスへの乗り継ぎを探してみたいか、バスからバスへの乗り継ぎを探してみたいか、バスからバスへの乗り継ぎを探してみたいか。

路線バスの運行時刻表および運賃等については、各バス事業者にお問い合わせいただくか、各バス事業者のホームページをご覧ください。

- 朝日バス（朝日自動車株式会社） ☎970-5170
- タローズバス（株式会社ジャパントローズ） ☎993-1118
- 国際興業バス（国際興業株式会社） ☎048-218-5931
- 茨急バス（茨城急行自動車株式会社） ☎992-0031
- グローバル交通（株式会社グローバル交通） ☎972-5523
- 東武バス（東武バスセントラル株式会社） ☎936-1531

路線バスの上手な使い方 バスを乗り継いで目的地へ



市内には、越谷市立病院以外にも、せんげん台駅、越谷駅、新越谷・南越谷駅の駅前など、バスを乗り継ぐことで目的地にたどり着けるバス乗り場があります。電車からバス、電車からタクシーのほか、バスからバスへの乗り継ぎを探してみたいか、バスからバスへの乗り継ぎを探してみたいか、バスからバスへの乗り継ぎを探してみたいか、バスからバスへの乗り継ぎを探してみたいか。

高齢者、障がいのある方、妊娠中の方をはじめ、誰もが快適に路線バスを利用できるように、国・埼玉県と連携し、ノンステップバスを導入するバス事業者に補助金を交付しています。

*ノンステップバス：低床バスのうち、床面の地上面からの高さがおおむね30cm以下のバスで「高齢者、障害者等の移動の円滑化の促進に関する法律」の定める基準に適合するバス

埼玉県は「出歩きやすいまちづくり」バスが「つながる」に、市も参加しています。この事業は、官民が連携して公共交通を利用しやすくすることで、お子さんから高齢者まで誰もが出歩きやすい

「まち愛スポ」の登録拡大に努めています。市では、さらにご参加いただける施設を募集しています。「バスまちスポット」は、市内22カ所の施設が登録

「内方線付き点状ブロック」は、視覚障がいがある方の駅ホームからの転落事故を防ぐために設置するものです。設置されていない、せんげん台駅、北越谷駅、越谷駅、蒲生駅の4駅に、「内方線付き点状ブロック」を設置する鉄道事業者を支援していきます。

目標の達成のために設定した実施事業の中から、代表的な取り組みについてご紹介します。

ノンステップバスの導入促進

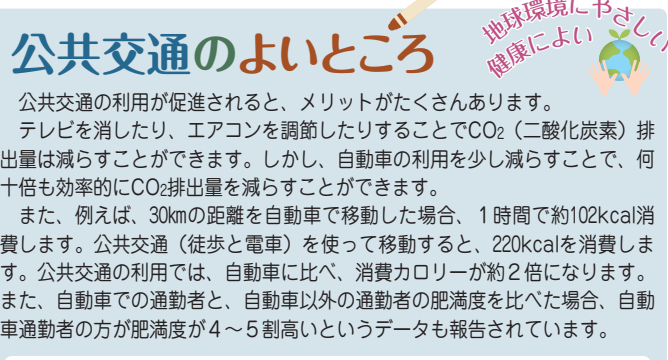
サイクルアンドバスライド拠点の整備

「サイクルアンドバスライド駐輪場」とは、バス停が近くにある施設で、その施設を利用する

平成28年9月に、サイクルアンドバスライドの拠点施設の足がかりとして、地域の協力を得て川崎神社前に駐輪場を整備しました。今後、他施設についてもサイクルアンドバスライド駐輪場の整備を検討していきます。

駅のパリアフリー化（内方線付き点状ブロックの設置等）

市内の公共交通（鉄道、路線バス、タクシー等）を総合的に案内する「平成29年3月版こしがや公共交通ガイドマップ」を作成しています。3月末に都市計画課、各地区センター等で配布する予定です。



この特集にまつるご意見・ご感想を、都市計画課へお問い合わせください。

都市計画課 ☎9633-9221
FAX ☎965-0948
E-MAIL 10105100@city.koshigaya.saitama.jp

皆さんのご意見・ご感想をお待ちしています

越谷市地域公共交通網形成計画は、都市計画課（本庁舎3階）でご覧になれるほか、市ホームページにも掲載しています（左記の二次元コードからもご覧いただけます）。計画の概要版については、都市計画課で配布しています。

市民の皆さんの日常生活に少しづつ、鉄道、路線バス、タクシーなどの公共交通を取り入れることが、本市における持続可能な公共交通の形成につながる第一歩となります。

この特集にまつるご意見・ご感想を、都市計画課へお問い合わせください。

都市計画課 ☎9633-9221
FAX ☎965-0948
E-MAIL 10105100@city.koshigaya.saitama.jp

案内マップ・利用促進ツールなどの作成

市内の公共交通（鉄道、路線バス、タクシー等）を総合的に案内する「平成29年3月版こしがや公共交通ガイドマップ」を作成しています。3月末に都市計画課、各地区センター等で配布する予定です。

平成29年3月版こしがや公共交通ガイドマップ

案内マップ・利用促進ツールなどの作成

市内の公共交通（鉄道、路線バス、タクシー等）を総合的に案内する「平成29年3月版こしがや公共交通ガイドマップ」を作成しています。3月末に都市計画課、各地区センター等で配布する予定です。

移動による消費カロリー

移動手段	消費カロリー (kcal)
自動車	220
公共交通利用	102

資料：日本モビリティマネジメント財団