

越谷市交通安全計画（素案）に対する意見の聞き取り実施概要・結果

越谷市交通安全計画（素案）に対する意見の聞き取りについて	
依頼団体	越谷交通安全協会 越谷地区安全運転管理者協会 越谷地区交通安全推進事業所協会 埼玉県道路使用適正化協会越谷支部 越谷地区グリーンナンバー交通安全協議会（埼玉県トラック協会越谷支部） 越谷地域交通安全活動推進委員協議会 越谷地区二輪車安全普及協会 越谷自転車商協同組合（埼玉県自転車防犯協会越谷支部） 越谷市交通指導員連絡協議会 越谷市自治会連合会 越谷市PTA連合会 越谷市子ども会育成連絡協議会 越谷市老人クラブ連合会 <div style="text-align: right;">計13団体</div>
期 間	依頼郵送：令和3年（2021年）9月 1日（水） 回答期限：令和3年（2021年）9月17日（金）まで
回答数	9団体（うち、5団体は、意見なし）
提出方法の内訳	窓口持参（くらし安心課） 2団体 郵 送 5団体 電 話 1団体 電子メール 1団体 合 計 9団体
意見への対応区分	A：計画書に意見を反映 0件 B：計画書に示されていると考えるもの 1件 C：計画書に対する意見、質問として受けるが、 素案のとおり 2件 D：その他（計画書以外の意見、要望、質問等） 1件 <div style="text-align: right;">合 計 4件</div>
意見等に対する対応	次ページの「交通関係団体からのご意見と対応」を参照

交通関係団体からのご意見と対応

【対応区分】

A：計画書に意見を反映

B：計画書に示されていると考えるもの

C：計画書に対する意見、質問として受けるが、素案のとおり

D：その他（計画書以外の意見、要望、質問等）

計画該当箇所：いただいたご意見が該当する計画書（素案）のページを示す

回答団体名	該当箇所	ご意見の内容	市の考え方	対応
団体A	記載なし	本件については、提示された交通安全計画の徹底をした推進を展開されるべく個々の小事は除き期待を致します。1に環境の整備、2に計画の実行、3に徹底をした「第1章」、「第2章」の厳しく教育の普及をお願いし、加えて「第3章」の充実を期待致します。	計画に示された施策を推進するため、年度毎に関係課所室へ進捗を調査し、計画全体の推進を図って参ります。	C：計画書に対する意見として受けるが、素案のとおり
団体B	記載なし	今年度8月31日事故統計で埼玉県は、全国ワースト4位です。その中で、高齢者の割合が高いです。正しい交通ルール、マナーを実践するように心がけることが大切です。	ご意見のとおり、県だけではなく、市においても交通事故に占める高齢者の事故割合が高い現状です。 本計画では、高齢者及び子ども等の安全確保を重点課題としており、老人福祉施設や自治会等の集まりで、高齢者に対する交通安全教育を実施して参ります。	C：計画書に対する意見として受けるが、素案のとおり
団体C	9ページから10ページ	市内には道幅の狭い道路（主に生活道路）が多く、歩行者や自転車通行者が居ると、自動車同士のすれ違いが危険で、何れか一方が待つて通行している。（狭い道路に電柱が立って通行の妨害になっている処が沢山存在している） また、信号機の無い十字路が多く存在し危険である。ドライバーのマナー（歩行者優	自転車利用者増加に伴い、市では交通事故に占める自転車事故の割合が高い傾向にあり、本計画では、自転車及び歩行者の安全確保を重点課題としております。 具体的な施策としては、第1章3－（3）道路の整備等による交通事故対策の推進において、自転車通行帯の整備等、歩行者及び自転車利用者の安全と生活環境の改善を図	B：計画書に示されていると考えるもの

		先) だけでは不安である。生活安全上の視点から予算を一段と増加しての施策を望みたい。	<p>って参ります。</p> <p>第1章4-(1) 自転車通行空間の整備において、既存の道路幅員を活用した自転車通行空間の確保を検討し、整備に努めて参ります。</p> <p>また、子どもから高齢者まで安全教育等を実施し、自転車の安全利用を促進して参ります。</p>	
団体D	第2章 27ページ	<p>① 自転車でのスマートフォンの操作、通学登下校時。県立高校の生徒、特多く見受けられ非常に危険ですので、学校側に注意願います。</p> <p>② 近隣小学校そばの信号無視もよく見かけます。県立高校の生徒多数。</p> <p>③ 市内のコンビニエンスストア駐車場を斜め通り抜け運転通行禁止表示有り、車と接触非常に危険ですので、3項目について学校側に通達願います。</p> <p>※出来ない場合は、直接私が学校にお願いに参上致します。以上、宜しく願います。</p>	<p>自転車利用者増加に伴い、市では交通事故に占める自転車事故の割合が高い傾向にあり、本計画では、自転車及び歩行者の安全確保を重点課題としております。</p> <p>第2章の交通安全思想の普及徹底を通し、自転車運転のマナーの遵守、モラルの向上を図るため、自転車利用者に対する交通安全教育・啓発を推進します。</p>	<p>D：その他 (計画書以外の意見、要望、質問等)</p> <p>当該高校へくらし安心課より団体のご意見を伝えた。 (令和3年9月10日)</p>