

(1) 進行管理・達成状況の評価について

本計画では、計画の進行管理及び達成状況の評価のため、下記の表1に示す実施事業の実績報告及び計画の達成状況の評価を行います。計画の進行管理においては、下記の表2に示す「計画の進行管理及び評価のスケジュール」に基づき、越谷市地域公共交通協議会において実施事業の実績報告及び計画の達成状況の評価を毎年度行います。

表1 実施事業の取組み内容と取組状況

|  |       |                                |
|--|-------|--------------------------------|
| <b>基本方針1</b><br>地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成  | 事業1-1 | バス路線の維持・充実（継続）                 |
|  | 事業1-2 | 関係者の協働による新たな公共交通の導入に向けた取組み（継続） |
|  | 事業1-3 | 地域の多様な輸送資源を活用する取組みの検討（新規）      |
| <b>基本方針2</b><br>誰もが利用しやすい公共交通環境の整備         | 事業2-1 | 公共交通利用環境の改善（継続）                |
|  | 事業2-2 | サイクル&バスライドの推進（継続）              |
|  | 事業2-3 | ノンステップバスの導入促進（継続）              |
|  | 事業2-4 | 鉄道駅のバリアフリー化（継続）                |
|  | 事業2-5 | 鉄道駅における乗り継ぎ円滑化（継続）             |
|  | 事業2-6 | 新たなモビリティサービスの検討（新規）            |
|  | 事業2-7 | バスロケーションシステムの導入促進（新規）          |
|  | 事業2-8 | 交通系ICカードの導入促進（新規）              |
| <b>基本方針3</b><br>「みんなで公共交通に乗って、守り、育てる」意識の醸成 | 事業3-1 | モビリティ・マネジメント（継続）               |
|  | 事業3-2 | 公共交通に関する情報案内の充実（継続）            |
|  | 事業3-3 | バス・タクシー運転者の確保・育成（新規）           |
|  | 事業3-4 | シルバーサポーター制度の導入促進（新規）           |

■ 今年度 実施    ■ 今年度 調査・検討等


※継続・新規：従前の越谷市地域公共交通網形成計画における実施事業から継続しているかを示す

表2 計画の進行管理及び評価のスケジュール

| 項目                   | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 |
|----------------------|----|----|----|----|----|----|
| 実施事業の実績報告・計画の達成状況の評価 | ●済 | ●済 | ●済 | ●済 | ●  | ●  |
| 計画（取組み・評価指標等）の見直し    |    |    | ●済 |    |    | ★  |
| 地域公共交通協議会            | ●済 | ●済 | ●済 | ●済 | ●  | ●  |

凡例    ●：実施    ○：必要に応じて実施    ★：次期計画への検討

## 実施事業 1-1 バス路線の維持・充実（継続）【参考】

| 基本方針      | 方針1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成  |      |    |    |    |    |    |    |          |          |  |  |  |  |  |           |    |  |  |  |  |  |
|-----------|--|------|----|----|----|----|----|----|----------|----------|--|--|--|--|--|-----------|----|--|--|--|--|--|
| 事業概要      | <p>既存のバス路線は、通勤・通学、私事など日常生活に欠かせない移動手段であり、市内各地と本市の交通結節点である鉄道駅との移動に多く利用されています。</p> <p>本市のバス路線のサービス水準を維持、充実するため、公共交通サービスを支える担い手のひとつである市民が積極的に路線バスを利用するとともに、バス事業者と市が連携し、利用者のニーズに応じたバス路線の維持、新設や見直しに努めます。</p> <p>実施にあたっては、まちづくりと連携した路線の新設や、市内外の路線の連携及び道路環境についても配慮しながら進めます。</p>  <p>■図 越谷市内の鉄道・バス路線網<br/>(資料：越谷市公共交通ガイドマップ)</p> |      |    |    |    |    |    |    |          |          |  |  |  |  |  |           |    |  |  |  |  |  |
| 実施主体      | 市・事業者・市民   |      |    |    |    |    |    |    |          |          |  |  |  |  |  |           |    |  |  |  |  |  |
| 実績管理指標    | 路線バス利用者数   |      |    |    |    |    |    |    |          |          |  |  |  |  |  |           |    |  |  |  |  |  |
| 実施スケジュール  | <table border="1" data-bbox="539 1444 1300 1635"> <thead> <tr> <th>実施項目</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス路線の見直し</td> <td colspan="6">調査・検討・実施</td> </tr> <tr> <td>市民要望の情報共有</td> <td colspan="6">実施</td> </tr> </tbody> </table> <p>※スケジュールは事業の進め方のイメージを示したものであり、詳細は実施主体において検討・調整します。</p>                                    | 実施項目 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | バス路線の見直し | 調査・検討・実施 |  |  |  |  |  | 市民要望の情報共有 | 実施 |  |  |  |  |  |
| 実施項目      | R3   | R4   | R5 | R6 | R7 | R8 |    |    |          |          |  |  |  |  |  |           |    |  |  |  |  |  |
| バス路線の見直し  | 調査・検討・実施   |      |    |    |    |    |    |    |          |          |  |  |  |  |  |           |    |  |  |  |  |  |
| 市民要望の情報共有 | 実施   |      |    |    |    |    |    |    |          |          |  |  |  |  |  |           |    |  |  |  |  |  |

※参考（越谷市地域公共交通計画39ページ抜粋）

## (2)実施事業の実績報告について

| 基本方針1 地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成          |                          |   |
|--|--------------------------|---|
| 事業項目                                     | 実績管理指標<br>(令和7年度実績)      | 令和7年度の実績(令和7年12月末日時点)   |
| 事業1-1(継続)<br>バス路線の維持・充実                  | 路線バス利用者数<br>(31,059人/日)  | ・これまでに実施した実証実験や様々な意見を踏まえ、市民の声も多く、事業効果も高いと考えられる、高齢者を対象としたキャッシュレスの運賃補助に取り組む方針とし、令和7年12月より、バス・タクシーの運賃補助を開始した |
| 事業1-2(継続)<br>関係者の協働による新たな公共交通の導入に向けた取り組み | 乗合交通利用圏域のカバー率<br>(70.0%) |   |
| 事業1-3(新規)<br>地域の多様な輸送資源を活用する取り組みの検討      | 乗合交通利用圏域のカバー率<br>(70.0%) | 市民から自主運営の移動支援について相談を受け、無償運送に関する助言を行い、自治会主体の実証運行が開始された   |

今年度 実施
  今年度 調査・検討等

| 基本方針2 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備   |                             |  |
|----------------------------|-----------------------------|--|
| 事業項目                       | 実績管理指標<br>(令和7年度実績)         | 令和7年度の実績(令和7年12月末日時点)  |
| 事業2-1(継続)<br>公共交通利用環境の改善   | バス、タクシー待合環境の改善箇所数<br>(1箇所)  | ・バス停の移設およびバス停前の歩車道境界ブロックの撤去  |
| 事業2-2(継続)<br>サイクル&バスライドの推進 | サイクル&バスライドの駐輪場の設置箇所数<br>(-) | ・乗合交通利用圏域外の方もバスを利用し易くなるよう、バス停近くで駐輪場を新設できる場所を検討中                        |
| 事業2-3(継続)<br>ノンステップバスの導入促進 | ノンステップバスの導入率<br>(99.3%)     | ・補助対象となる車両なし   |
| 事業2-4(継続)<br>鉄道駅のバリアフリー化   | ホームドアの設置駅数・番線数(-)           | ・鉄道事業者により、越谷レイクタウン駅については2031年度末頃まで、せんげん台駅及び大袋駅については2035年度までの整備が予定されている |

今年度 実施
  今年度 調査・検討等

|                                      |                                 |   |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|
| 事業 2-5 (継続)<br>鉄道駅における乗り継ぎ<br>円滑化    | 交通結節点での機能強化<br>整備箇所数<br>(2箇所)   | ○越谷レイクタウン駅に乗換案内表示を設置<br>・駅北口・南口に英語表記を追加したバス・タクシー乗<br>場案内を設置：2箇所                     |
| 事業 2-6 (新規)<br>新たなモビリティサービ<br>スの検討   | 検討事項なので設定しな<br>い                | ・鉄道・バス・タクシー・シェアサイクルを含めた経路<br>検索機能や、バス・タクシーでの割引機能等を有した<br>MaaS アプリ「越谷げんき de MaaS」を導入 |
| 事業 2-7 (新規)<br>バスロケーションシステ<br>ムの導入促進 | バスロケーションシステ<br>ムの導入取組み数<br>(1社) | ・1社が新規導入  |
| 事業 2-8 (新規)<br>交通系 IC カードの導入<br>促進   | 交通系 IC カードの導入<br>取組み数<br>(1社)   |   |

□ 今年度 実施    □ 今年度 調査・検討等

### 事業 2-1 公共交通利用環境の改善

○バス停を安全、快適に利用できるように、バス停の移設及びバス停前の歩車道境界ブロックの一部撤去（令和8年2月施工予定）



←撤去予定位置



## 事業2-5 鉄道駅における乗り継ぎ円滑化

○鉄道駅における路線バスやタクシーへの乗り継ぎの円滑化を図るため、案内板等を整備

- ・越谷レイクタウン駅北口、南口の駅構内の改札口正面支柱上部（2箇所）にバス・タクシー乗換案内（ステッカー）を設置

写真：越谷レイクタウン駅改札正面



意匠図



## 事業2-6 新たなモビリティサービスの検討

OMaaSを検討するにあたり、越谷市新モビリティサービス協議会を開催（2回）

### （1）第5回協議会

- ・開催日：令和7年4月17日（木）
- ・内容：「越谷市新モビリティサービス協議会規約」の変更について  
予算・決算について  
協定書について  
越谷市 MaaS の名称について

### （2）第6回協議会

- ・開催日：令和7年7月17日（木）
- ・内容：進捗状況について  
越谷市 MaaS の名称・ロゴデザインについて  
今後のスケジュールについて

○鉄道・バス・タクシー・シェアサイクルを含めた経路検索機能や、バス・タクシーの割引機能等を有した MaaS アプリ「越谷げんき de MaaS」を導入



MaaS アプリ(TOP 画面)



キービジュアル

### 基本方針3 「みんなで公共交通に乗って、守り、育てる」意識の醸成

| 事業項目                          | 実績管理指標<br>(令和7年度実績)                         | 令和7年度の取組実績(令和7年12月末日時点)   |
|-------------------------------|---|---|
| 事業3-1(継続)<br>モビリティ・マネジメント     | モビリティ・マネジメントに係るイベントの開催数<br>(1回)             | ・公共交通担い手確保フェアにおいて、バスの乗り方教室の実施(R8.3月予定)  |
| 事業3-2(継続)<br>公共交通に関する情報案内の充実  | こしがや公共交通ガイドマップの配布先箇所数・配布枚数<br>(29箇所・9,840枚) | ・こしがや公共交通ガイドマップ(令和7年3月版)を作成し公共・民間施設へ配布<br><br>【主な配布先・配布枚数】<br>・市役所窓口等、地区センター、市立病院等 6,025枚<br>・交通事業者 1,200枚<br>・観光協会 700枚<br>・民間宿泊施設 350枚<br>・その他 1,565枚 |
| 事業3-3(新規)<br>バス・タクシー運転者の確保・育成 | バス・タクシーの運転者の増加に結び付く取組みの数<br>(2回)            | ・公共交通担い手確保フェアにおいて、バス運転士の制服・制帽着用による記念撮影<br>・越谷市、松伏町、埼玉県乗用自動車協会東部支部中央ハイク協議会、越谷市路線バス活性化促進協議会とともに、バスやタクシーの魅力を知ってもらうイベントの開催(R7.10月実施、R8.3月予定)                |
| 事業3-4(新規)<br>シルバーサポーター制度の導入促進 | シルバーサポーター制度の協賛事業者数                          | ・こしがや公共交通ガイドマップに制度の紹介を掲載し、周知・啓発を図った   |

今年度 実施
  今年度 調査・検討等

## 事業3-1 モビリティ・マネジメント

## 事業3-3 バス・タクシー運転者の確保・育成

### ○バスの乗り方教室（県営まつぶし緑の丘公園）

#### 実施概要

- 日時 : 令和8年3月14日（土）11:00～14:00（予定）
- 主催 : 越谷市都市整備部都市計画課、松伏町企画財政課、  
埼玉県乗用自動車協会東部支部中央ハイタク協議会、  
越谷市路線バス活性化促進協議会

#### プログラム

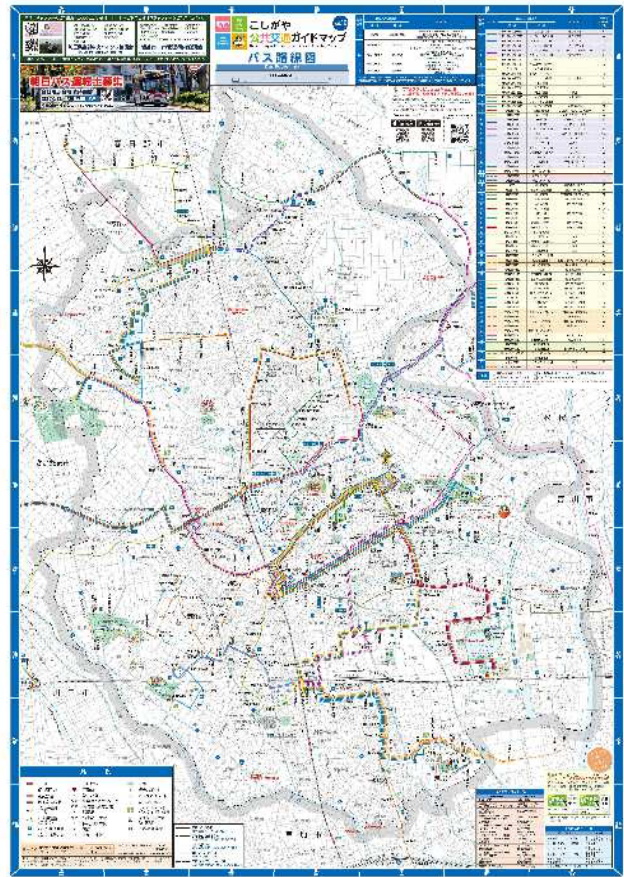
- バスの乗り方教室
- バス運転士制服、制帽着用による記念撮影
- タクシーの展示、乗車体験



※昨年度実施した際の写真を参考として、掲載しております。

事業3-2 公共交通に関する情報案内の充実

〇こしがや公共交通ガイドマップの作成 (12,000 枚)



◆公共交通ガイドマップ 記事面

◆公共交通ガイドマップ 地図面



◆公共交通ガイドマップ 記事面

### 事業3-3 バス・タクシー運転者の確保・育成

○越谷市、松伏町、埼玉県乗用自動車協会東部支部中央ハイタク協議会、越谷市路線バス活性化促進協議会と、バス・タクシー運転士の魅力を知ってもらうイベントを開催  
(令和7年10月実施、令和8年3月予定)

#### 【第1回】

##### 実施概要

●日 時 : 令和7年10月21日(火) 開始18:00~終了20:00

●参加事業者: 埼玉県乗用自動車協会東部支部中央ハイタク協議会  
越谷市路線バス活性化促進協議会

#### 【第2回】(予定)

##### 実施概要

●日 時 : 令和8年3月14日(土)  
開始11:00~終了14:00

●参加事業者: 埼玉県乗用自動車協会東部支部中央ハイタク協議会  
越谷市路線バス活性化促進協議会

