

(1) 進行管理・達成状況の評価について

本計画では、計画の進行管理及び達成状況の評価のため、下記の表1に示す実施事業の実績報告及び計画の達成状況の評価を行います。計画の進行管理においては、下記の表2に示す「計画の進行管理及び評価のスケジュール」に基づき、越谷市地域公共交通協議会において実施事業の実績報告及び計画の達成状況の評価を毎年度行います。

表1 実施事業の取組み内容と取組状況

<b>基本方針1</b> 地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成	事業1-1	バス路線の維持・充実（継続）	今年度 調査・検討等
	事業1-2	関係者の協働による新たな公共交通の導入に向けた取組み（継続）	今年度 調査・検討等
	事業1-3	地域の多様な輸送資源を活用する取組みの検討（新規）	今年度 調査・検討等
<b>基本方針2</b> 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備	事業2-1	公共交通利用環境の改善（継続）	今年度 実施
	事業2-2	サイクル&バスライドの推進（継続）	今年度 調査・検討等
	事業2-3	ノンステップバスの導入促進（継続）	今年度 調査・検討等
	事業2-4	鉄道駅のバリアフリー化（継続）	今年度 調査・検討等
	事業2-5	鉄道駅における乗り継ぎ円滑化（継続）	今年度 調査・検討等
	事業2-6	新たなモビリティサービスの検討（新規）	今年度 調査・検討等
	事業2-7	バスロケーションシステムの導入促進（新規）	今年度 調査・検討等
	事業2-8	交通系ICカードの導入促進（新規）	今年度 調査・検討等
<b>基本方針3</b> 「みんなで公共交通に乗って、守り、育てる」意識の醸成	事業3-1	モビリティ・マネジメント（継続）	今年度 調査・検討等
	事業3-2	公共交通に関する情報案内の充実（継続）	今年度 調査・検討等
	事業3-3	バス・タクシー運転者の確保・育成（新規）	今年度 調査・検討等
	事業3-4	シルバーサポーター制度の導入促進（新規）	今年度 調査・検討等

     今年度 実施   
      今年度 調査・検討等

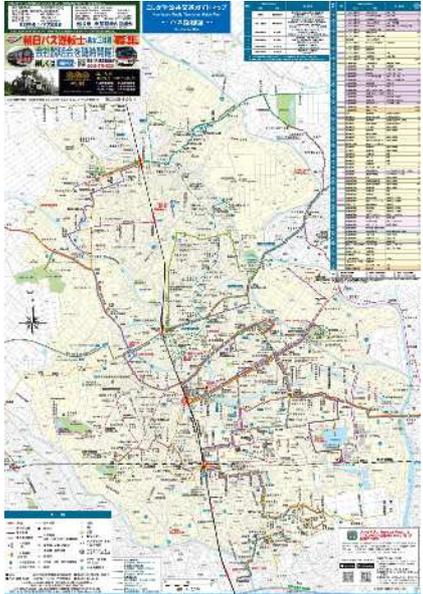
※継続・新規：従前の越谷市地域公共交通網形成計画における実施事業から継続しているかを示す

表2 計画の進行管理及び評価のスケジュール

項目	R3	R4	R5	R6	R7	R8
実施事業の実績報告・計画の達成状況の評価	●済	●済	●済	●	●	●
計画（取組み・評価指標等）の見直し			●済			★
地域公共交通協議会	●済	●済	●済	●	●	●

凡例    ●：実施    ○：必要に応じて実施    ★：次期計画への検討

## 実施事業 1-1 バス路線の維持・充実（継続）【参考】

基本方針	方針1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成																					
事業概要	<p>既存のバス路線は、通勤・通学、私事など日常生活に欠かせない移動手段であり、市内各地と本市の交通結節点である鉄道駅との移動に多く利用されています。</p> <p>本市のバス路線のサービス水準を維持、充実するため、公共交通サービスを支える担い手のひとつである市民が積極的に路線バスを利用するとともに、バス事業者と市が連携し、利用者のニーズに応じたバス路線の維持、新設や見直しに努めます。</p> <p>実施にあたっては、まちづくりと連携した路線の新設や、市内外の路線の連携及び道路環境についても配慮しながら進めます。</p>  <p>■図 越谷市内の鉄道・バス路線網 (資料：越谷市公共交通ガイドマップ)</p>																					
実施主体	市・事業者・市民																					
実績管理指標	路線バス利用者数																					
実施スケジュール	<table border="1" data-bbox="539 1444 1300 1635"> <thead> <tr> <th>実施項目</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス路線の見直し</td> <td colspan="6">調査・検討・実施</td> </tr> <tr> <td>市民要望の情報共有</td> <td colspan="6">実施</td> </tr> </tbody> </table> <p>※スケジュールは事業の進め方のイメージを示したものであり、詳細は実施主体において検討・調整します。</p>	実施項目	R3	R4	R5	R6	R7	R8	バス路線の見直し	調査・検討・実施						市民要望の情報共有	実施					
実施項目	R3	R4	R5	R6	R7	R8																
バス路線の見直し	調査・検討・実施																					
市民要望の情報共有	実施																					

※参考（越谷市地域公共交通計画39ページ抜粋）

## (2)実施事業の実績報告について

基本方針1 地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成		
事業項目	実績管理指標 (令和6年度実績)	令和6年度の取組実績(令和6年12月末日時点)
事業1-1(継続) バス路線の維持・充実	路線バス利用者数 (30,209人/日)	・交通状況を踏まえたバス路線の経路の見直し
事業1-2(継続) 関係者の協働による 新たな公共交通の導入 に向けた取組み	乗合交通利用圏域 のカバー率 (70.0%)	・令和5年1月下旬から令和5年9月に開催した「持続可能な公共交通に関する意見交換会(4回×13地区:52回)」、及び市内在住の15歳以上の方3,000人(地区別・人口比率・年齢比率ごとに無作為抽出)を対象に実施した「持続可能な公共交通に関するアンケート調査」の結果報告を実施(市内13地区・各地区1回)
事業1-3(新規) 地域の多様な輸送資源 を活用する取組み の検討	乗合交通利用圏域 のカバー率 (70.0%)	

■ 今年度 実施    ■ 今年度 調査・検討等

基本方針2 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備		
事業項目	実績管理指標 (令和6年度実績)	令和6年度の取組実績(令和6年12月末日時点)
事業2-1(継続) 公共交通利用環境の改善	バス、タクシー待合環境 の改善箇所数 (4箇所)	・バス停前の歩車道境界ブロックの一部撤去 ・バス・タクシー乗降場ベンチ(新越谷駅、越谷レイクタウン駅)を年度内設置予定 ・バス・タクシーの乗降場の待機列整理のため路面シートを年度内貼付予定(新越谷駅)
事業2-2(継続) サイクル&バスライドの 推進	サイクル&バスライドの 駐輪場の設置箇所数 (-)	・乗合交通利用圏域外の方もバスを利用し易くなるよう、バス停近くへの駐輪場の設置を検討:2箇所(平方:児童遊園、谷中町:児童遊園)
事業2-3(継続) ノンステップバスの導入 促進	ノンステップバスの導入 率 (99.3%)	・補助対象となる車両なし
事業2-4(継続) 鉄道駅のバリアフリー化	ホームドアの設置駅数・ 番線数(2駅) ・蒲生駅1、2番線 ・越谷駅1、4番線	・蒲生駅1、2番線ホーム (越谷駅1、4番線については、令和7年3月に供用開始予定)

■ 今年度 実施    ■ 今年度 調査・検討等

事業 2-5 (継続) 鉄道駅における乗り継ぎ 円滑化	交通結節点での機能強化 整備箇所数 (2箇所)	○越谷レイクタウン駅に乗換案内表示を年度内設置予定 ・駅北口・南口に英語表記を追加したバス・タクシー乗 場案内を設置：2箇所
事業 2-6 (新規) 新たなモビリティサービ スの検討	検討事項なので設定しな い	<ul style="list-style-type: none"> <li>・MaaSを検討するにあたり、越谷市新モビリティサー ビス協議会を設立(令和6年6月28日設立)</li> <li>・新モビリティサービスの基本計画等について協議を行 うため協議会を開催：3回</li> </ul>
事業 2-7 (新規) バスロケーションシステ ムの導入促進	バスロケーションシステ ムの導入取組み数	
事業 2-8 (新規) 交通系 IC カードの導入 促進	交通系 IC カードの導入 取組み数	

今年度 実施
  今年度 調査・検討等

### 事業 2-1 公共交通利用環境の改善

○バス停を安全、快適に利用できるように、バス停前の歩車道境界ブロックの一部撤去

写真：工事前のバス停の状況



写真：工事後のバス停の状況



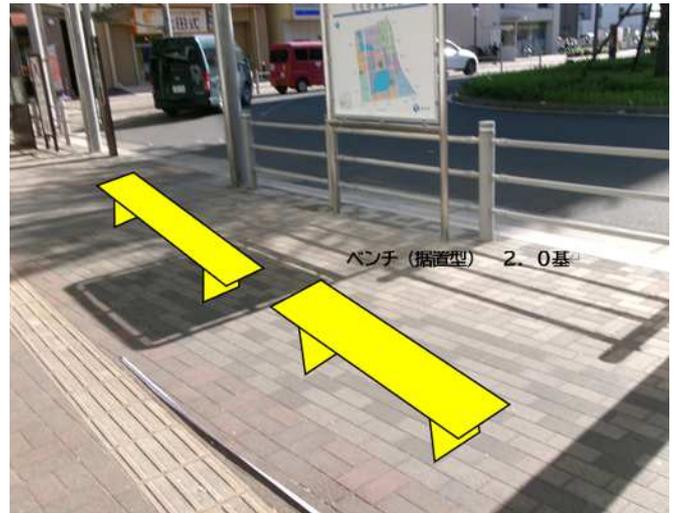
バスの乗降に支障となるバス停前の歩車道境界ブロックの一部撤去(花田一丁目)

○バス・タクシー乗降場へのベンチ設置（新越谷駅西口・越谷レイクタウン駅南口）設置予定

写真：新越谷駅西口



写真：越谷レイクタウン駅南口



○バス・タクシーの乗降場の待機列整理のため路面シートを年度内貼付予定（新越谷駅）

写真：新越谷駅西口 バス4番乗り場



写真：南越谷駅北口 タクシー乗り場



## 事業2-4 鉄道駅のバリアフリー化

○鉄道駅のバリアフリー化を進めるため、鉄道事業者（東武鉄道株式会社）が実施する「蒲生駅」及び「越谷駅（急行線）」におけるホームドア整備事業(工事費)に対し補助金を交付

(蒲生駅)

蒲生駅：1・2番線ホーム  
(R6.10月共用開始)

越谷駅：緩行線（2・3番線）  
(R4.11月共用開始)

※急行線（1・4番線）の供用開始は、  
R7.3月を予定



## 事業2-5 鉄道駅における乗り継ぎ円滑化

○鉄道駅における路線バスやタクシーへの乗り継ぎの円滑化を図るため、案内板等を整備

- ・越谷レイクタウン駅北口、南口の駅構内の改札口正面支柱上部（2箇所）にバス・タクシー乗換案内（ステッカー）を年度内設置予定

写真：越谷レイクタウン駅改札正面



北口側

南口側

← 越谷レイクタウン駅 北口  
Koshigaya Lake Town Station, North Exit

← イオンレイクタウン、見田方遺跡公園  
AEON Lake Town, Mitakata Iseki Park

バス乗場 Bus Terminal

- 1 越谷駅東口（越谷市立病院、藤塚）  
Koshigaya Municipal Hospital, Fujitsuka  
越谷市立病院  
Koshigaya Municipal Hospital
- 2 タローズ本社前（松伏ニュータウンSC）  
Taros Honsha Mae (Matsubushi New Town SC)
- 3 イオンレイクタウン  
AEON Lake Town

TAXI タクシー乗場  
Taxi Stand

越谷レイクタウン駅 南口 →  
Koshigaya Lake Town Station, South Exit

越谷南高等学校 叡明高等学校 →  
Koshigaya Minami High School, Eimei High School

TAXI タクシー乗場  
Taxi Stand

シェアサイクル  
Bicycle Sharing  
※徒歩約7分（現在地→シェアサイクル）

- 事業2-6 新たなモビリティサービスの検討
- 事業2-7 バスロケーションシステムの導入促進
- 事業2-8 交通系 IC カードの導入促進

OMaaSを検討するにあたり、越谷市新モビリティサービス協議会を設立

●設立日：令和6年6月28日

●構成団体

選出区分	団体名
地方公共団体	越谷市
公共交通事業者	東武鉄道株式会社
	東日本旅客鉄道株式会社
	朝日自動車株式会社
	茨城急行自動車株式会社
	国際興業株式会社
	株式会社ジャパンタローズ
	東武バスセントラル株式会社
	越谷市市管理構内協議会
	埼玉県乗用自動車協会東部中央ハイタク協議会
関係事業者及び団体	一般社団法人 ICT まちづくり共通プラットフォーム推進機構
その他必要と認める者	関東運輸局埼玉運輸支局
	埼玉県企画財政部交通政策課

○新モビリティサービスの基本計画等について協議を行うため協議会を開催

【第1回】

**実施概要**

- 日 時：令和6年6月28日（金） 14：00～14：40
- 概 要：越谷市新モビリティサービス協議会の設立について

【第2回】

**実施概要**

- 日 時：令和6年9月30日（月） 14：00～14：50
- 概 要：新モビリティサービス基本計画（案）の協議について

【第3回】

**実施概要**

- 日 時：令和6年11月29日（金） 14：00～14：30
- 概 要：新モビリティサービス基本計画の協議について

### 基本方針3 「みんなで公共交通に乗って、守り、育てる」意識の醸成

事業項目	実績管理指標 (令和6年度実績)	令和6年度の取組実績(令和6年12月末日時点)
事業3-1(継続) モビリティ・マネジメント	モビリティ・マネジメントに係るイベントの開催数 (2回)	・公共交通担い手確保フェアにおいて、バスの乗り方教室の実施(R6.7月実施、R7.3月予定)
事業3-2(継続) 公共交通に関する情報案内の充実	こしがや公共交通ガイドマップの配布先箇所数・配布枚数 (29箇所・10,055枚)	・こしがや公共交通ガイドマップ(令和6年3月版)を作成し公共・民間施設へ配布  【主な配布先・配布枚数】 ・市役所窓口等、地区センター、市立病院等 6,065枚 ・交通事業者 1,500枚 ・観光協会 300枚 ・民間宿泊施設 300枚 ・バスの乗り方教室 130枚 ・その他 1,760枚
事業3-3(新規) バス・タクシー運転者の確保・育成	バス・タクシーの運転者の増加に結び付く取組みの数 (2回)	・公共交通担い手確保フェアにおいて、バス運転士の制服・制帽着用による記念撮影 ・越谷市、松伏町、埼玉県乗用自動車協会東部支部中央ハイタク協議会、越谷市路線バス活性化促進協議会とともに、バスやタクシーの魅力を知ってもらうイベントの開催(R6.7月実施、R7.3月予定)
事業3-4(新規) シルバーサポーター制度の導入促進	シルバーサポーター制度の協賛事業者数	・Ma a Sを検討するにあたり、越谷市新モビリティサービス協議会を設立(令和6年6月28日設立) ・新モビリティサービスの基本計画等について協議を行うため協議会を開催:3回

今年度 実施
  今年度 調査・検討等

## 事業3-1 モビリティ・マネジメント

## 事業3-3 バス・タクシー運転者の確保・育成

### ○バスの乗り方教室（県営まつぶし緑の丘公園）

#### 実施概要

- 日時 : 令和6年7月20日（土）14:00～16:00
- 主催 : 越谷市都市整備部都市計画課、松伏町企画財政課、  
埼玉県乗用自動車協会東部支部中央ハイタク協議会、  
越谷市路線バス活性化促進協議会

#### プログラム

- バスの乗り方教室
- バス運転士制服、制帽着用による記念撮影
- タクシーの展示、乗車体験





### 事業3-3 バス・タクシー運転者の確保・育成

○越谷市、松伏町、埼玉県乗用自動車協会東部支部中央ハイタク協議会、越谷市路線バス活性化促進協議会と、バス・タクシー運転士の魅力を知ってもらうイベントを開催

(令和6年7月実施、令和7年3月予定)

#### 【第1回】

##### 実施概要

●日 時 : 令和6年7月20日(土) 開始14:00~終了16:00

●参加事業者: 埼玉県乗用自動車協会東部支部中央ハイタク協議会  
越谷市路線バス活性化促進協議会

#### 【第2回】(予定)

##### 実施概要

●日 時 : 令和7年3月15日(土)  
開始11:00~終了14:00

●参加事業者: 埼玉県乗用自動車協会東部支部中央ハイタク協議会  
越谷市路線バス活性化促進協議会

