

(1) 進行管理・達成状況の評価について

本計画では、計画の進行管理及び達成状況の評価のため、下記の表1に示す実施事業の実績報告及び計画の達成状況の評価を行います。計画の進行管理においては、下記の表2に示す「計画の進行管理及び評価のスケジュール」に基づき、越谷市地域公共交通協議会において実施事業の実績報告及び計画の達成状況の評価を毎年度行います。

表1 実施事業の取組み内容と取組状況

基本方針1 地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成	事業1-1	バス路線の維持・充実（継続）	今年度 実施
	事業1-2	関係者の協働による新たな公共交通の導入に向けた取組み（継続）	今年度 調査・検討等
	事業1-3	地域の多様な輸送資源を活用する取組みの検討（新規）	今年度 調査・検討等
基本方針2 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備	事業2-1	公共交通利用環境の改善（継続）	今年度 実施
	事業2-2	サイクル&バスライドの推進（継続）	今年度 調査・検討等
	事業2-3	ノンステップバスの導入促進（継続）	今年度 調査・検討等
	事業2-4	鉄道駅のバリアフリー化（継続）	今年度 実施
	事業2-5	鉄道駅における乗り継ぎ円滑化（継続）	今年度 実施
	事業2-6	新たなモビリティサービスの検討（新規）	今年度 調査・検討等
	事業2-7	バスロケーションシステムの導入促進（新規）	今年度 調査・検討等
	事業2-8	交通系ICカードの導入促進（新規）	今年度 調査・検討等
基本方針3 「みんなで公共交通に乗って、守り、育てる」意識の醸成	事業3-1	モビリティ・マネジメント（継続）	今年度 実施
	事業3-2	公共交通に関する情報案内の充実（継続）	今年度 実施
	事業3-3	バス・タクシー運転者の確保・育成（新規）	今年度 調査・検討等
	事業3-4	シルバーサポーター制度の導入促進（新規）	今年度 調査・検討等

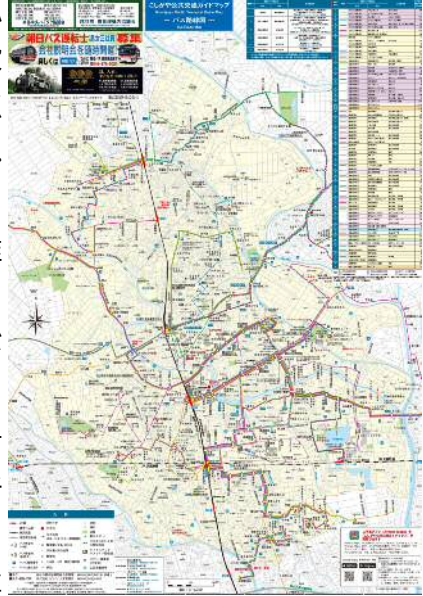
今年度 実施
 今年度 調査・検討等

表2 計画の進行管理及び評価のスケジュール

項目	R3	R4	R5	R6	R7	R8
実施事業の実績報告・計画の達成状況の評価	●済	●	●	●	●	●
計画（取組み・評価指標等）の見直し			○			★
地域公共交通協議会	●済	●	●	●	●	●

凡例 ●：実施 ○：必要に応じて実施 ★：次期計画への検討

実施事業 1-1 バス路線の維持・充実（継続）【参考】

基本方針	方針1：地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成																					
事業概要	<p>既存のバス路線は、通勤・通学、私事など日常生活に欠かせない移動手段であり、市内各地と本市の交通結節点である鉄道駅との移動に多く利用されています。</p> <p>本市のバス路線のサービス水準を維持、充実するため、公共交通サービスを支える担い手のひとつである市民が積極的に路線バスを利用するとともに、バス事業者と市が連携し、利用者のニーズに応じたバス路線の維持、新設や見直しに努めます。</p> <p>実施にあたっては、まちづくりと連携した路線の新設や、市内外の路線の連携及び道路環境についても配慮しながら進めます。</p>  <p>■図 越谷市内の鉄道・バス路線網 (資料：越谷市公共交通ガイドマップ)</p>																					
実施主体	市・事業者・市民																					
実績管理指標	路線バス利用者数																					
実施スケジュール	<table border="1" data-bbox="539 1447 1299 1637"> <thead> <tr> <th>実施項目</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス路線の見直し</td> <td colspan="6">調査・検討・実施</td> </tr> <tr> <td>市民要望の情報共有</td> <td colspan="6">実施</td> </tr> </tbody> </table> <p>※スケジュールは事業の進め方のイメージを示したものであり、詳細は実施主体において検討・調整します。</p>	実施項目	R3	R4	R5	R6	R7	R8	バス路線の見直し	調査・検討・実施						市民要望の情報共有	実施					
実施項目	R3	R4	R5	R6	R7	R8																
バス路線の見直し	調査・検討・実施																					
市民要望の情報共有	実施																					

※参考（越谷市地域公共交通計画39ページ抜粋）

(2)実施事業の実績報告について

基本方針1 地域の実情に応じた持続可能な交通ネットワークの形成		
事業項目	実績管理指標 (令和4年度実績)	令和4年度の実績(令和4年12月31日時点)
事業1-1(継続) バス路線の維持・充実	路線バス利用者数 (27,245人/日)	・バス・タクシー燃料価格高騰対策支援事業
事業1-2(継続) 関係者の協働による 新たな公共交通の導 入に向けた取組み	乗合交通利用圏域 のカバー率 (70.0%)	・これまでの実証運行やさらなる高齢化を見据え、本市に適した公共交通の取組を検討するため、「持続可能な公共交通に関する意見交換会」を開催(令和5年1月下旬から開催)
事業1-3(新規) 地域の多様な輸送資 源を活用する取組み の検討	乗合交通委利用圏 域のカバー率	—

今年度 実施
 今年度 調査・検討等

事業1-1 バス路線の維持・充実

○バス・タクシー燃料価格高騰対策支援事業

市民生活や経済活動の基盤となる地域公共交通網の維持確保を図るため、燃料価格高騰の影響を受けながらも市内を運行するバス事業者、及び市内に本社又は営業所を置くタクシー事業者に対して、補助金を交付しました。

交付額 : 1台あたり バス4万4,000円、タクシー1万9,000円
 交付総額: 1,090万円8千円

基本方針2 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備

事業項目	実績管理指標 (令和4年度実績)	令和4年度の取組実績(令和4年12月31日時点)
事業2-1(継続) 公共交通利用環境の改善	バス、タクシー待合の 改善箇所数 (1箇所)	・公共交通利用者がバス停を安全、快適に利用できるよう、バス停の移設工事を実施
事業2-2(継続) サイクル&バスライドの 推進	サイクル&バスライドの 駐輪場の設置箇所数 (-)	・駐輪場の整備対象とするバス停の選定方針及び整備方針の検討 ・選定方針に基づく市内バス停の優先順位付け
事業2-3(継続) ノンステップバスの導入 促進	ノンステップバスの導入 率 (90%)	・補助対象となる車両なし
事業2-4(継続) 鉄道駅のバリアフリー化	ホームドアの設置駅数・ 番線数 (2駅・4番線)	・越谷駅(2・3番線)、蒲生駅(1・2番線)におけるホームドア整備事業に対し補助金を交付。 ・越谷駅(2・3)番線は、令和4年11月17日に使用開始
事業2-5(継続) 鉄道駅における乗り継ぎ 円滑化	交通結節点での機能強化 整備箇所数 (4箇所)	・越谷駅構内の自由通路内にバス・タクシー乗換案内表示を設置：2箇所 ・越谷駅東口に案内図を設置：1箇所 ・越谷駅西口に案内図を設置：1箇所
事業2-6(新規) 新たなモビリティサービ スの検討	検討事項なので設定しな い	・「新たなモビリティサービスによる『まち』づくり協議会」への参加による、近隣自治体の取組事例調査
事業2-7(新規) バスロケーションシステ ムの導入促進	バスロケーションシステ ムの導入取組み数 (1事業者)	・茨城急行自動車株式会社が、令和4年4月22日からバスロケーションシステムを本格稼働した。 ・こしがや公共交通ガイドマップにおいて、新たにバスロケーションシステム(バス現在位置情報検索システム)の案内とQRコードのリンクを掲載した。
事業2-8(新規) 交通系ICカードの導入 促進	交通系ICカードの導入 取組み数	-

今年度 実施
 今年度 調査・検討等

事業2-1 公共交通利用環境の改善

○公共交通利用者がバス停を安全、快適に利用できるよう、バス停の移設工事を実施



写真：工事前のバス停の状況



写真：工事前のバス停の状況

バス停に隣接する土地の開発に伴い、バス停の利用環境に支障が生じないように、歩道の植栽を一部撤去してバス停を移設した。



写真：工事後のバス停の状況

事業2-4 鉄道駅のバリアフリー化

○鉄道駅のバリアフリー化を進めるため、鉄道事業者（東武鉄道株式会社）が実施する「越谷駅」及び「蒲生駅」におけるホームドア整備事業(工事費)に対し補助金を交付【平成30年度からの継続事業】

(越谷駅緩行線(2・3番線))

令和4年11月17日(木)より使用開始

写真：ホームドア完成後
(越谷駅上り緩行線ホーム(3番線))



事業2-5 鉄道駅における乗り継ぎ円滑化

○鉄道駅における路線バスやタクシーへの乗り継ぎの円滑化を図るため、案内板等を整備

- ・越谷駅構内の改札口正面支柱上部（2箇所）にバス・タクシー乗換案内（ステッカー）を設置予定



写真：越谷駅改札正面に設置

← 越谷駅 西口 Koshigaya Station, West Exit	← 越谷税務署 Koshigaya Tax Office
バス乗場 Bus Terminal	岩槻駅東口、未田 Iwatsuki Sta. Higashiguchi、Sueda しらこぼと水上公園 Shirakobato AQUATIC PARK 1 東川口駅北口、新越谷駅西口 Higashi-Kawaguchi Sta. Kitaguchi Shin-Koshigaya Sta. Nishiguchi 2 県民健康福祉村、越谷誠和病院前 Kenmin Kenkou Fukushimaura Koshigaya Seiwu Hospital mae
タクシー乗場 Taxi Stand	

案内表示（西口）

越谷市役所 Koshigaya City Office 越谷市パスポートセンター Koshigaya City Passport Center	→ 越谷駅 東口 Koshigaya Station, East Exit →
バス乗場 Bus Terminal	1 越谷市立病院、総合公園 Koshigaya Municipal Hospital、Sogokoen 越谷レイクタウン駅北口(市立病院経由) Koshigaya Lake Town Sta. Kitaguchi (via Municipal Hospital) 2 レイクタウンMORI入口、吉川駅北口 Lake Town MORI Ent.、Yoshikawa Sta. Kitaguchi 4 越谷市立図書館前、花田 Koshigaya Shiritsu Toshokan mae、Hanata
タクシー乗場 Taxi Stand	

案内表示（東口）

- ・越谷駅西口及び東口にバス乗り場の案内図（計2箇所）を設置



事業2-7 バスロケーションシステムの導入促進

○茨城急行自動車株式会社が、令和4年4月22日からバスロケーションシステムを本格稼働

・導入されたバスロケーションシステム

①行先と目的地のバス停を入力する（バス停の頭文字から検索もできる）

②検索ボタンを押す

③乗車候補となるバスの、現在の位置が表示される

③地図上には乗車候補となるバス路線のバス停並びに出発地と目的地が表示される

③乗車候補のバスの出発時刻と現在位置及び到着までの時間の目安が表示される

IBA KYU 茨城急行自動車
茨城バス [KK11]エローラ～松伏高校前・赤坂入口～北越谷駅行

出発地：埼玉県浦和市赤坂入口
目的地：北越谷駅

別の条件で再検索する

おのりば変更 13:22現在

埼玉県浦和市赤坂入口 1

時刻	種別	目的地
13:28	乗車バス	赤坂入口
13:38	乗車バス	北越谷駅
13:48	乗車バス	北越谷駅
14:03	乗車バス	北越谷駅

・令和4年3月版 こしがや公共交通ガイドマップへバスロケーションシステムの案内を掲載



● バスロケーションシステム ●

次のバスがいつ頃来るのか、バスの待ち時間などの目安が分かります。停留所を指定してバスの接近状況をスマートフォンやパソコンから調べることができます。

朝日自動車 バスナビ 指定した乗車停留所と降車停留所のバス接近情報をお知らせします。	
国際興業 こくさいばすどっとこむ 乗車停留所と降車停留所を指定してバスの運行状況を調べたり、乗車停留所を指定して、のりば（行き先）毎にバスの運行状況を調べることができます。	
東武バス バス現在位置情報検索 乗車停留所と降車停留所から、バスの位置情報が検索できます。	

基本方針3 「みんなで公共交通に乗って、守り、育てる」意識の醸成

事業項目	実績管理指標 (令和4年度実績)	令和4年度の実績(令和4年12月31日時点)
事業3-1(継続) モビリティ・マネジメント	モビリティ・マネジメントに係るイベントの開催数 (1回)	・バスのバリアフリー教室・乗り方教室の開催
事業3-2(継続) 公共交通に関する情報案内の充実	こしがや公共交通ガイドマップの配布先箇所数・配布枚数 (33箇所・8,400枚)	<ul style="list-style-type: none"> ・こしがや公共交通ガイドマップ(令和4年3月版)を作成し公共・民間施設へ配布 【主な配布先・配布枚数】 <ul style="list-style-type: none"> ・市役所窓口等、地区センター、市立病院等 4,700枚 ・越谷警察署 1,300枚 ・交通事業者 1,100枚 ・観光協会 600枚 ・民間宿泊施設 400枚 ・バスのバリアフリー・乗り方教室 100枚 ・その他 200枚
事業3-3(新規) バス・タクシー運転者の確保・育成	バス・タクシーの運転者の増加に結び付く取組みの数 (1回)	・バスのバリアフリー教室・乗り方教室において、バス運転士の一日の業務を紹介展示、バス運転士の制服・制帽着用による記念撮影
事業3-4(新規) シルバーサポーター制度の導入促進	シルバーサポーター制度の協賛事業者数	—

今年度 実施
 今年度 調査・検討等

事業3-1 モビリティ・マネジメント

事業3-3 バス・タクシー運転者の確保・育成

○バスのバリアフリー・乗り方教室の開催（こしがや産業フェスタ内）

実施概要

- 日時 : 令和4年11月26日（土）10:00～15:00
- 参加者 : のべ81名
- 主催 : 関東運輸局埼玉運輸支局（バリアフリー教室）
越谷市都市整備部都市計画課（乗り方教室）
- 共催 : 一般社団法人埼玉県バス協会、朝日自動車株式会社、社会福祉法人越谷市社会福祉協議会

プログラム

- バリアフリー教室
- 乗り方教室
- バス運転士のお仕事紹介ポスター等の掲示、運転士制服、制帽着用による記念撮影



事業3-2 公共交通に関する情報案内の充実

〇こしがや公共交通ガイドマップの作成 (12,000 枚)



◆公共交通ガイドマップ 表紙



◆公共交通ガイドマップ 地図面

◆公共交通ガイドマップ 記事面

