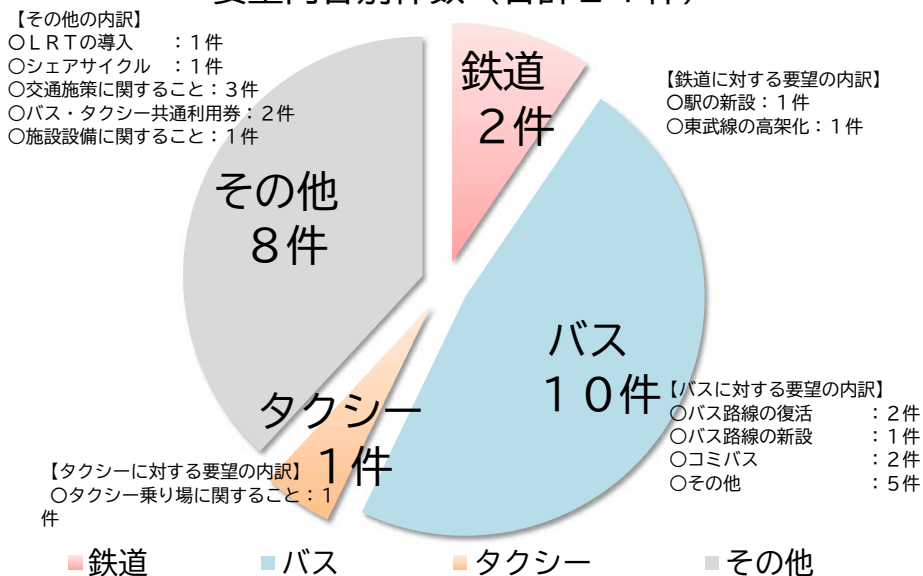
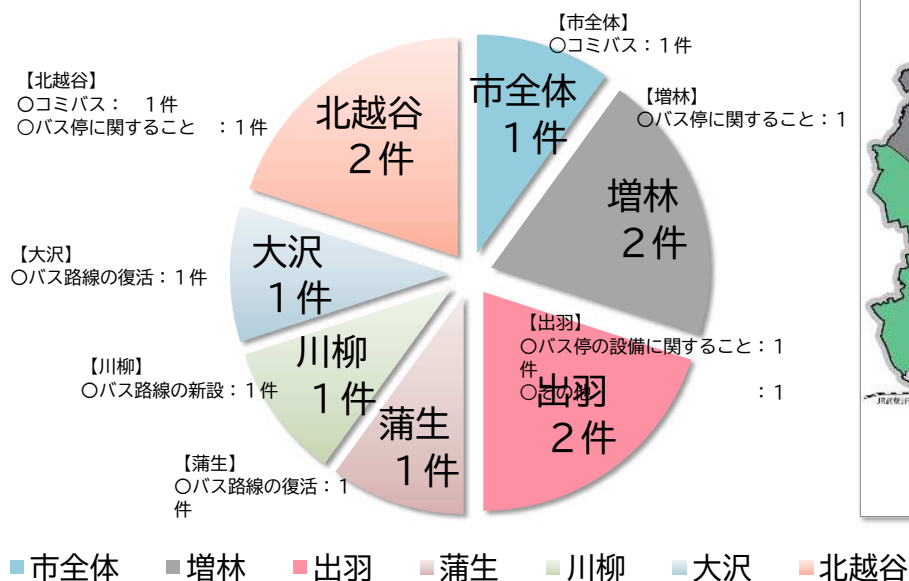


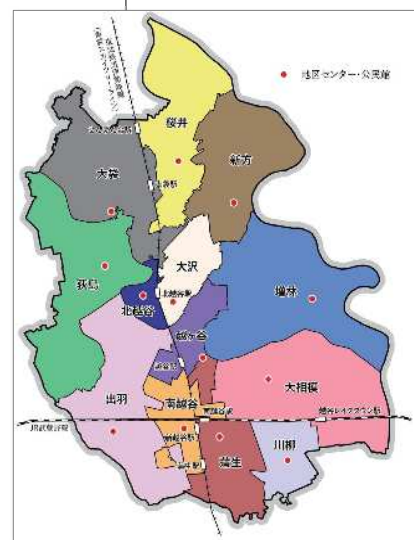
要望内容別件数（合計21件）



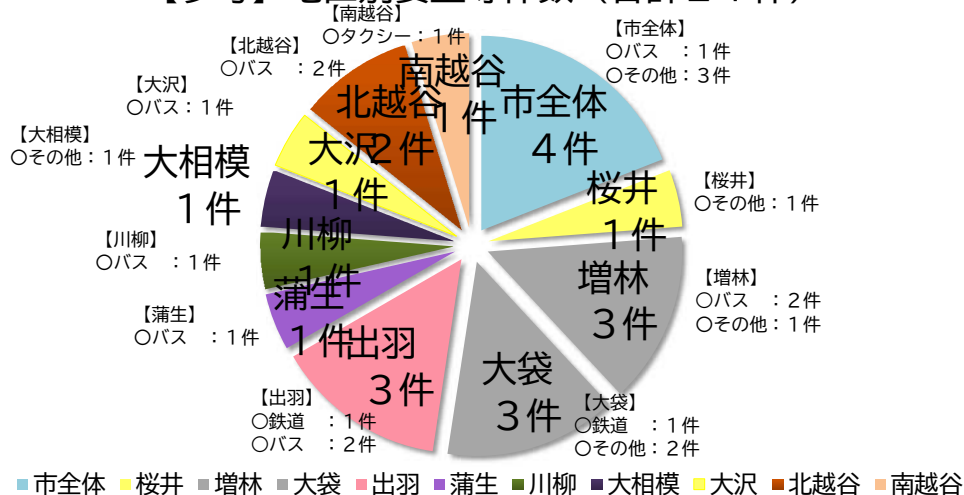
地区別 バス路線に対する要望件数（合計10件）



【参考】越谷市の地区区分



【参考】地区別要望等件数（合計21件）



要望地区	要望概要	内容	備考
増林	利用環境向上	法務局前のバス停へのベンチの設置について	歩道の幅員が狭く、ベンチを設置することは難しい旨を回答した。
大沢	路線新設	市立病院に行くバス運行のお願い	運転士不足のため厳しいと伺っているが、引き続き事業者と協議して
北越谷	利用環境向上	北越谷駅東口2番バス停の整列位置の白線を書いて欲しい。ロータリーに一般車両が多く、侵入禁止にしてほしい。	白線については近日対応すると回答（R6.3月に施工済）、一般車にで出すと回答（道路総務課にて対応）
出羽	その他利用環境	出羽地区に駅がほしい。	JRにも毎年要望を出していると回答した。
市全体	コミバス	コミュニティバスを運行するのであれば、近隣市との共同運行を検討してはどうか。	令和4年度から令和5年度にかけて、意見交換会やアンケート調査を声を聞いてきた。今後は、これまでの事業成果や地域の意見を踏まえて本市に適した検討していく旨を回答した。
大袋	高架化	東武線の高架化について進捗を教えてください。	高架化について市の検討状況を回答した。
大袋	その他	バス停や駅が遠く、81歳になり病院に行くのが大変。タクシーで往復3千円くらいかかる。何か市は検討しているのか。	持続可能な公共交通について、様々な検討を進めているのでご理解した。
桜井	その他	3月議会の市長答弁について、具体的に聞きたい。（財政支援等）	市民に対する補助等を検討しており、今後補助内容等が固まったら周
出羽	利用環境向上	①バス停で待つときに雨天、暑さ、寒さ等が厳しいので、駅のホームにある空調付きの待合室のようなものを付けられないのか。 ②県民健康福祉村のバス停の近くの東屋が、R6.1月頃から使えなくなっている。バスを待つときに使いたいで県に伝えてほしい。	①については、現在もバス停等の環境整備工事を行っている。将来は、そういった施設も検討できると説明。 ②については、県の健康長寿課（830-3578）へ連絡。担当の方様。未体予定。新設の予定は現在のところないとのこと。
川柳	路線新設	レイクタウン6丁目に住んでいるが、バスが通っていない。通してほしい。	市内各地のバス停や駅から300m,1km以上離れている地域の方々からもので、順番に対応を検討していくと回答した。
大袋	その他	①せんげん台駅の西側から東側にわたるのが不便。 ②せんげん台駅の駅ビルが和式 ③アイビーボールまでのバスが欲しい	①高架化について国へ要望していく。 ②せんげん台トスカ管理事務所へ連絡したところ、「東武鉄道に洋式する」との回答。 ③バス事業者からは、人員不足等の理由により路線の拡充は難しいと
市全体	シェアサイクル	シェアサイクルのステーション設置拡大 特に越谷駅、南越谷駅など駅周辺に複数箇所設置してほしい。	駅周辺の民間施設を含め公共施設に設置を拡大し、利便性の向上に努
蒲生	路線復活	蒲生南町あたりから駅へ行くバスを再開してほしい	運転手不足等の理由により再開は難しいと聞いていると回答した。
出羽	その他	けやき荘のバス停の移動等に関する要望	道路状況等により移設は難しく、現時点では移設は検討していない
増林	その他	LRTを導入してほしい	現時点ではLRTの導入は検討していない（回答不要のため未回答）
増林	その他	タローズバスにキャッシュレス決済機器を導入するよう指導してほしい	事業者と引き続き、協議していく旨を回答した。
南越谷	その他	南越谷駅北口のバスの待合の列でタクシーに乗りにくい	路面に注意喚起のシートを貼るなど検討すると回答した。
北越谷	コミバス	北越谷駅西口徒歩5分ぐらいのところに住んでいるが、歳で歩くのが辛くなり、市内巡回バスのようなものがほしい。	循環バスは現在検討していないが、バスやタクシーの運賃補助の方向からをご利用いただきたいと説明。
不明	市の施策	高齢者向けの運賃補助をやるそうだが、障がい者向けのサービスは何故ないのか。	高齢者以外への運賃補助については今後検討していく（匿名のため未
不明	市の施策	バス・タクシー共通利用券を一度も貰ったことがない。廃止されたものなのか。	令和3年にのみ実施していたものと説明した。
大相模	市の施策	バス・タクシー共通利用券は今はないのか。	令和3年にのみ実施していたものと説明した。

- ・ 未定
- ・ 検討中
- ・ 実施済