

## 地域の多様な輸送資源に係るアンケート調査 概要

### 1. 地域の多様な輸送資源の区分

| 区 分                                                    | 種 類                   | 種 別                        | 運行の態様別              | 代表的な運行形態                                   |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| 旅客自動車運送事業<br>(法第2条)                                    | 一般旅客自動車運送事業<br>(法第3条) | 一般乗合旅客自動車運送事業<br>(法第4条)    | 路線定期運行<br>(省第3条の3)  | ・路線バス<br>・高速バス<br>・コミュニティバス<br>・乗合タクシー     |
|                                                        |                       |                            | 路線不定期運行<br>(省第3条の3) | ・コミュニティバス<br>・乗合タクシー                       |
|                                                        |                       |                            | 区域運行<br>(省第3条の3)    | ・デマンド型交通                                   |
|                                                        |                       | 一般貸切旅客自動車運送事業 (法第4条)       | ・貸切バス               |                                            |
|                                                        |                       | 一般乗用旅客自動車運送事業 (法第4条)       | ・タクシー               |                                            |
|                                                        |                       | 特定旅客自動車運送事業 (法第43条)        | ・工場従業員等の送迎バス        |                                            |
| 国土交通大臣の許可を受けた場合等における、貸切バス事業者、タクシー事業者による乗合旅客の運送 (法第21条) |                       |                            |                     | ・鉄道代行バス<br>・イベント送迎シャトルバス<br>・自治体の要請による実証運行 |
| 自家用自動車による有償の旅客運送<br>(法第78条)                            | 自家用有償旅客運送<br>(法第79条)  | 市町村運営有償運送 (省第51条)          |                     | ・自治体バス                                     |
|                                                        |                       | 公共交通空白地有償運送 (省第51条)        |                     | ・公共交通空白地有償運送                               |
|                                                        |                       | 福祉有償運送 (省第51条)             |                     | ・福祉有償運送                                    |
|                                                        |                       | 国土交通大臣の許可を受けて行う運送 (法第78条)  |                     | ・幼稚園バス                                     |
|                                                        |                       | 災害のため緊急を要するときに行う運送 (法第78条) |                     |                                            |
| 無償運送 (道路運送法における許可又は登録を要しない)                            |                       |                            |                     | ・無料送迎バス<br>・地域の互助による運行                     |

※ 赤枠で囲んだ運行形態が、本調査の対象となります。

法=道路運送法

省=道路運送法施行規則

### 2. 調査の内容

|    |                                                                                                                                                                                  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 趣旨 | 交通事業者の運転手不足や高齢化に伴い、市民生活に必要な地域旅客運送サービスである路線バスの廃止が増えている中、既存のバス路線の維持と合わせ、地域輸送資源を総動員し、多様な選択肢を検討することが重要となります。このような多様な選択肢の1つとして、送迎バスや地域の互助による無償輸送などの交通サービスが、地域旅客運送サービスを補完できるものか図るものです。 |
| 方法 | 郵送によるアンケート調査                                                                                                                                                                     |
| 概要 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・対象施設及び車両の現在の状況（施設の規模や業態、車両の種類や台数及び利用状況など）</li> <li>・地域旅客運送サービスを取り巻く状況に対する理解</li> <li>・地域旅客運送サービスへの現在の関わりと、今後の関わり方</li> </ul>             |

### 3. 調査の対象（送迎バス・福祉輸送）

調査対象は、送迎バス等を運行していると考えられる市内の事業者（福祉、観光、商業施設等）150事業者程度とします。